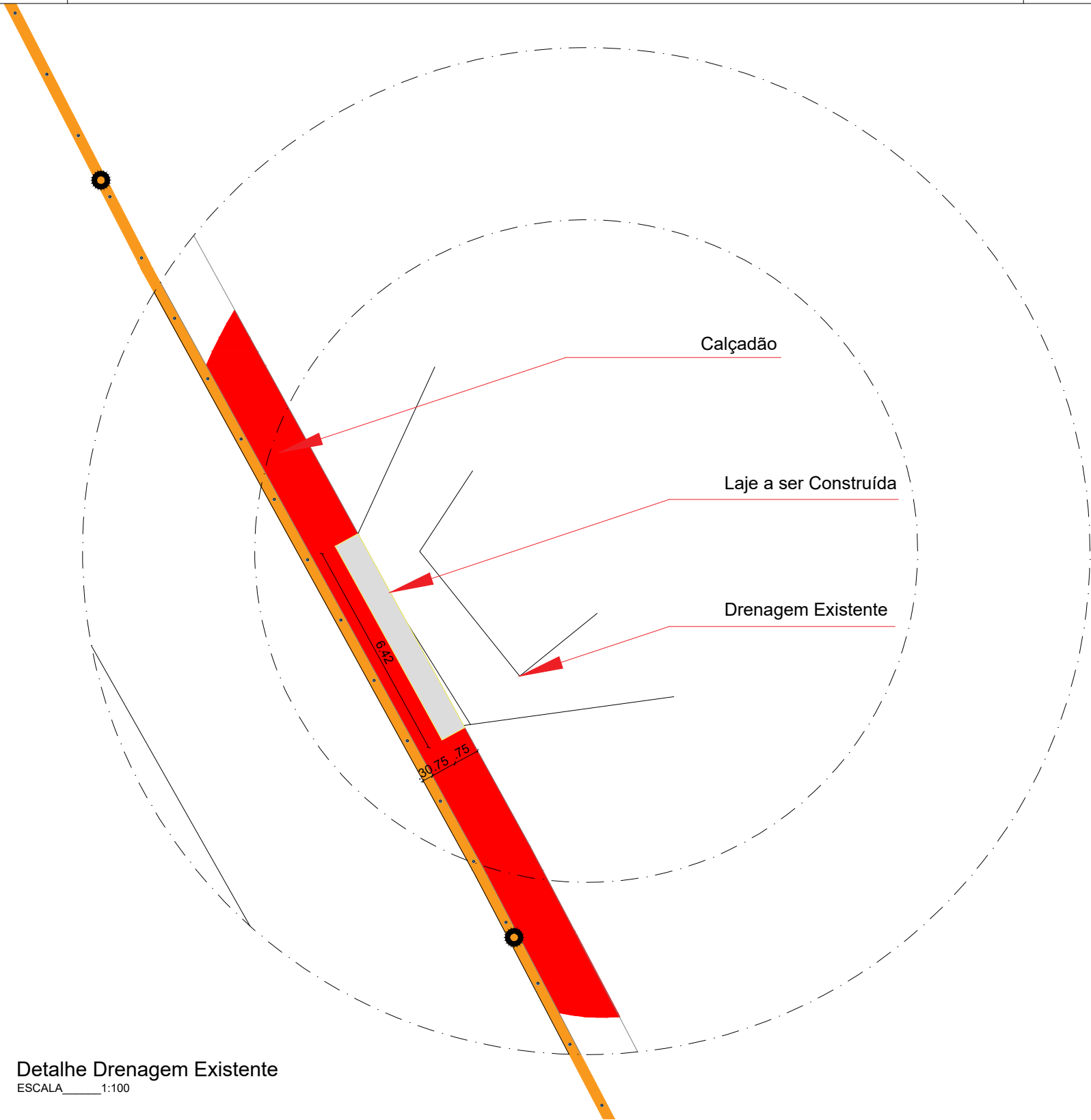
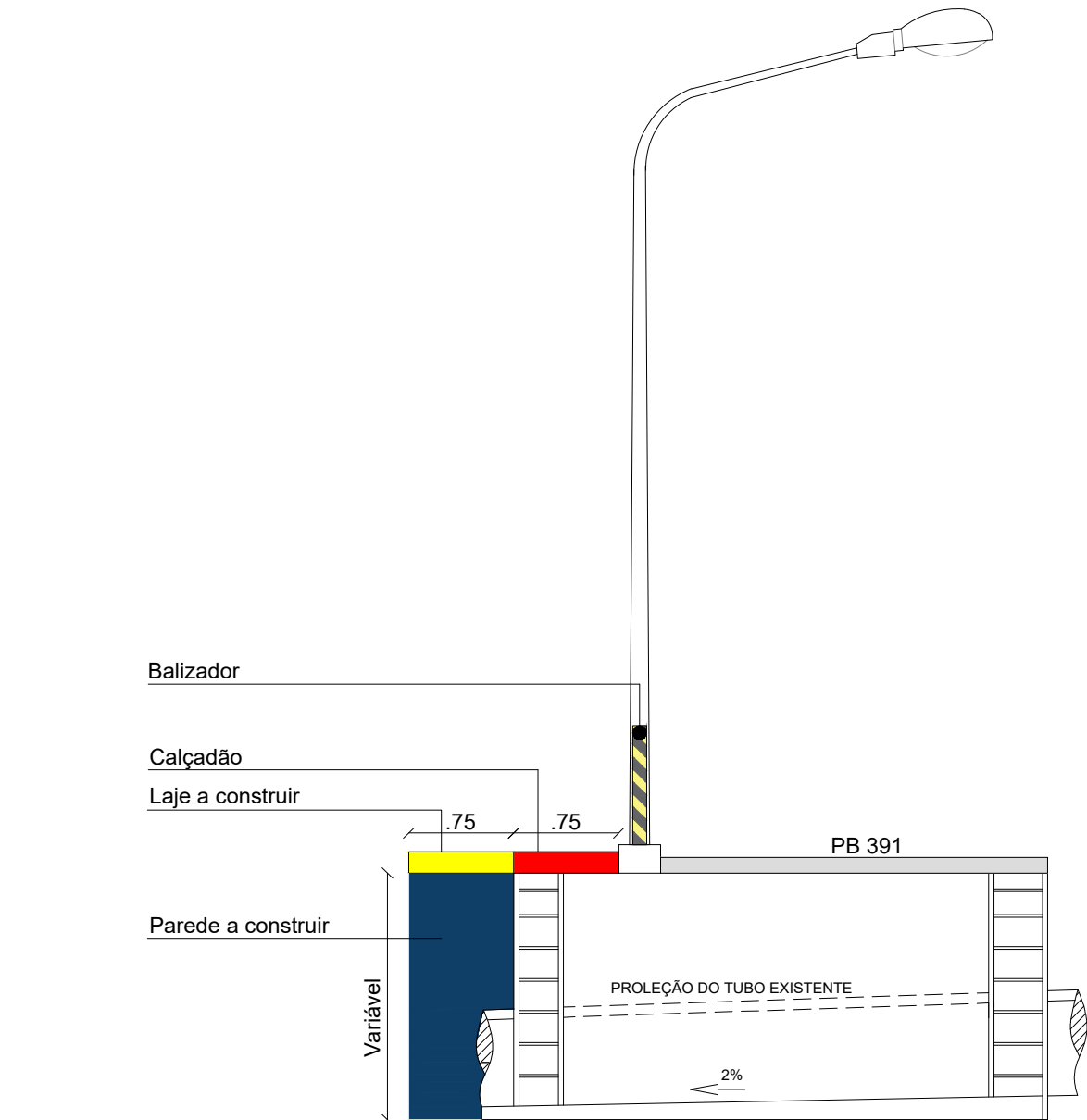
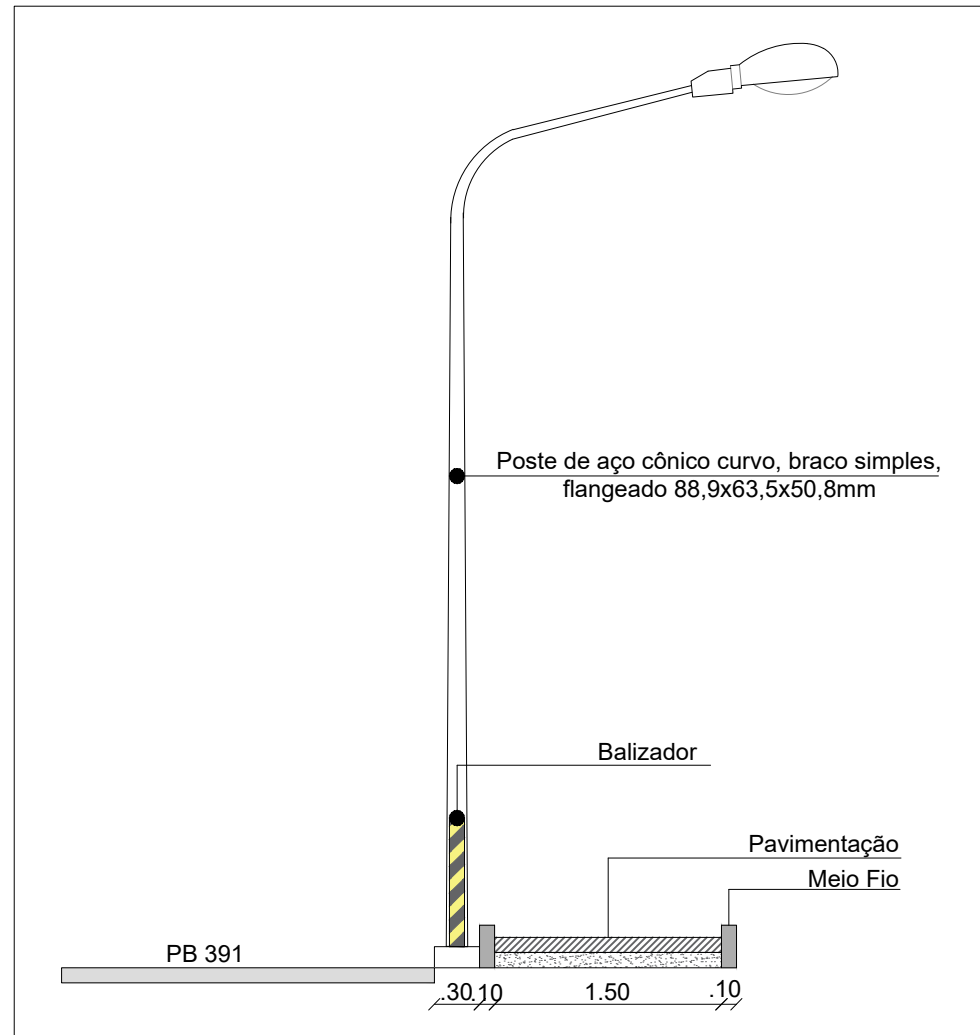




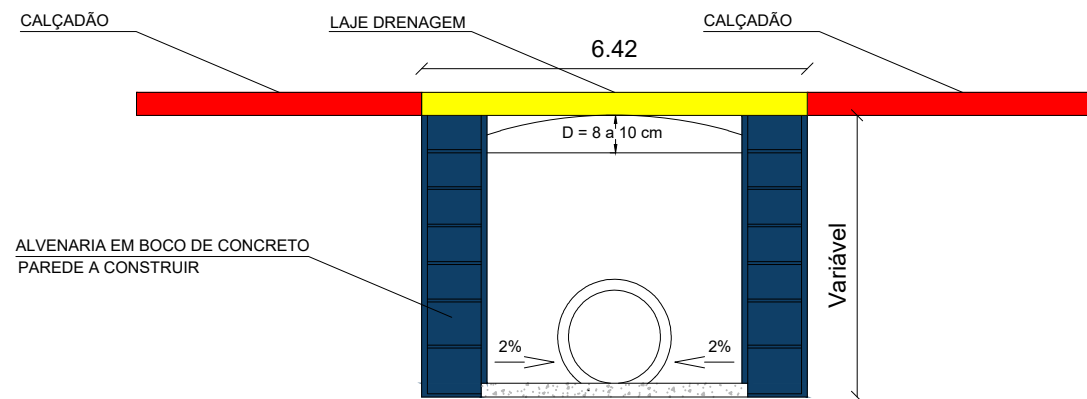
Detalhe Drenagem Existente  
ESCALA 1:100



CORTE AA  
ESCALA 1:50



CORTE BB - TRECHO II - CALÇADÃO  
Escala 1:50



ELEVAÇÃO FRONTAL  
ESCALA 1:50

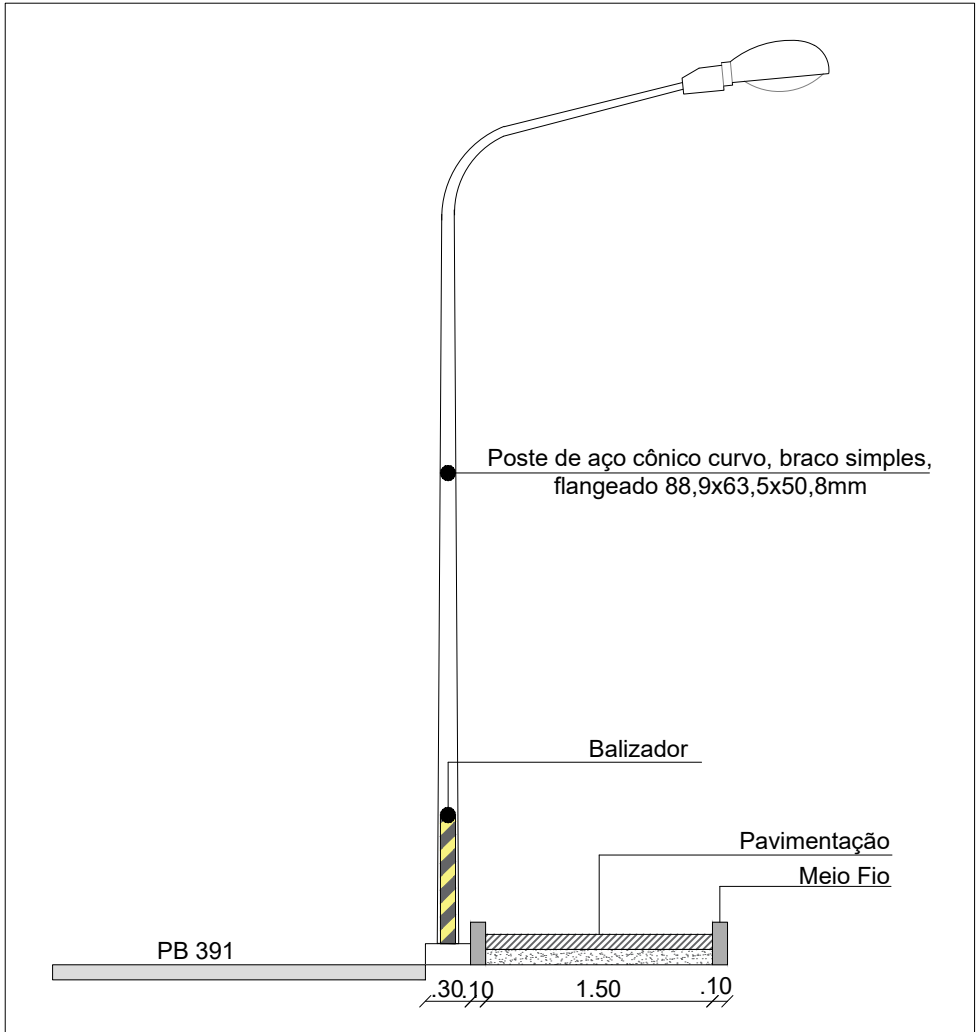
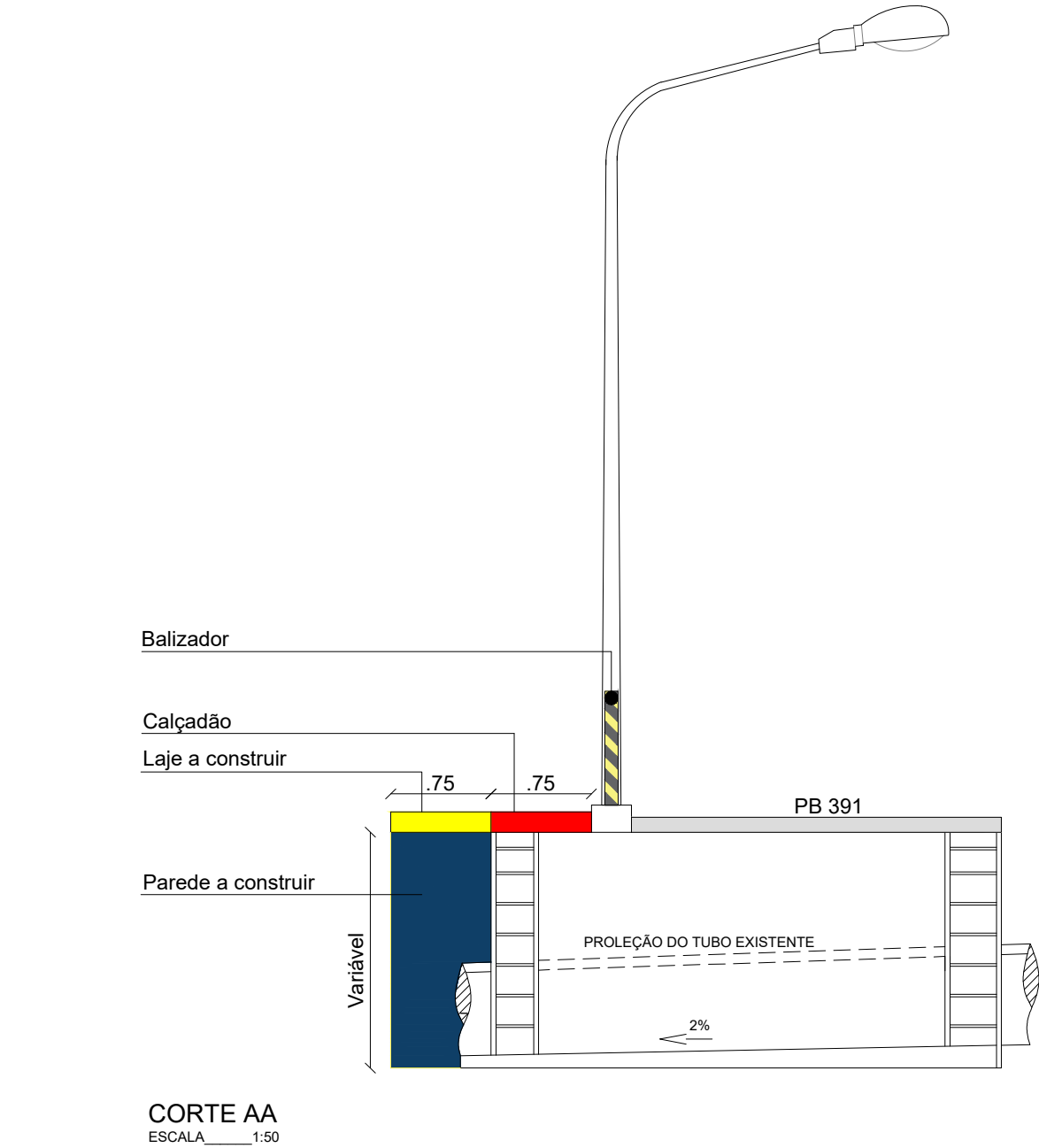
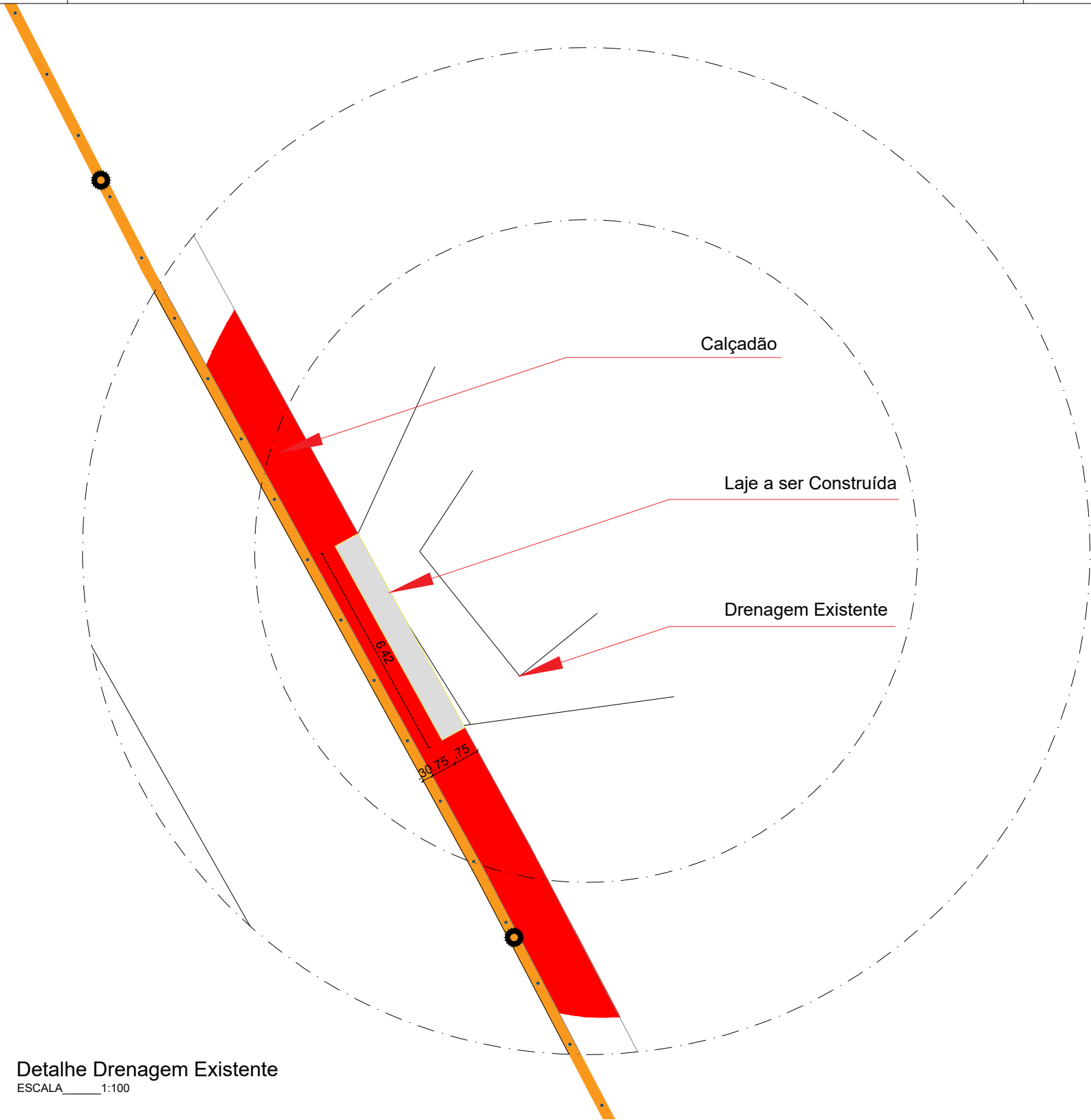
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

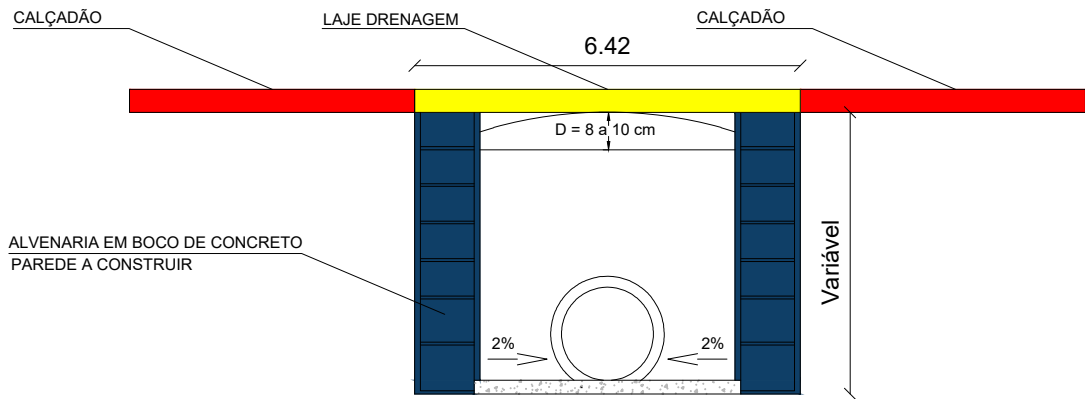
CONSTRUÇÃO:

|          |         |                                                                     |         |                        |
|----------|---------|---------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|
| FOLHA    |         | PROJETO:PAVIMENTAÇÃO E CALÇADÃO NA AV. MONSENHOR VICENTE DE FREITAS |         |                        |
| 01-01    |         | CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL                  |         |                        |
|          |         | CONVENIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB                       |         |                        |
|          |         | LOCALIDADE: UIRAÚNA - SOUSA/PB                                      |         |                        |
|          | DATA    | RESPONSÁVEL                                                         | RUBRICA | DADOS                  |
| DESENHO  | 02/2023 | LINCOLN CARTAXO                                                     |         |                        |
| CÓPIA    |         |                                                                     |         |                        |
| VISTO    |         |                                                                     |         |                        |
| ESCALAS  |         | DESENHOS                                                            |         | CONVÊNIO               |
| Indicado |         | Detalhe Drenagem Existente<br>Elevação Frontal<br>Corte AA          |         | TRANSFERENCIA ESPECIAL |
|          |         |                                                                     |         | REVISÃO<br>0           |
|          |         |                                                                     |         | ARQUIVO                |

Aprovações:



CORTE BB - TRECHO II - CALÇADÃO  
Escala 1:50



ELEVAÇÃO FRONTAL  
ESCALA 1:50

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

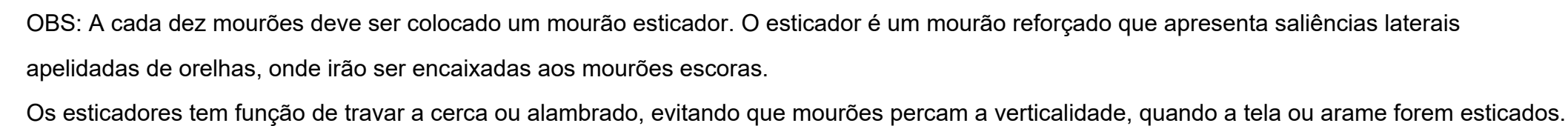
CONSTRUÇÃO:

FOLHA  
**01-01**

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E CALÇADÃO NA AV. MONSENHOR VICENTE DE FREITAS  
CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
CONVENIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB  
LOCALIDADE: UIRAÚNA - SOUSA/PB

|          | DATA                                                       | RESPONSÁVEL     | RUBRICA | DADOS                  |
|----------|------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------------|
| DESENHO  | 02/2023                                                    | LINCOLN CARTAXO |         |                        |
| CÓPIA    |                                                            |                 |         |                        |
| VISTO    |                                                            |                 |         |                        |
| ESCALAS  | DESENHOS                                                   |                 |         | CONVÊNIO               |
| Indicado | Detalhe Drenagem Existente<br>Elevação Frontal<br>Corte AA |                 |         | TRANSFERENCIA ESPECIAL |
|          |                                                            |                 |         | REVISÃO<br>0           |
|          |                                                            |                 |         | ARQUIVO                |

Aprovações:



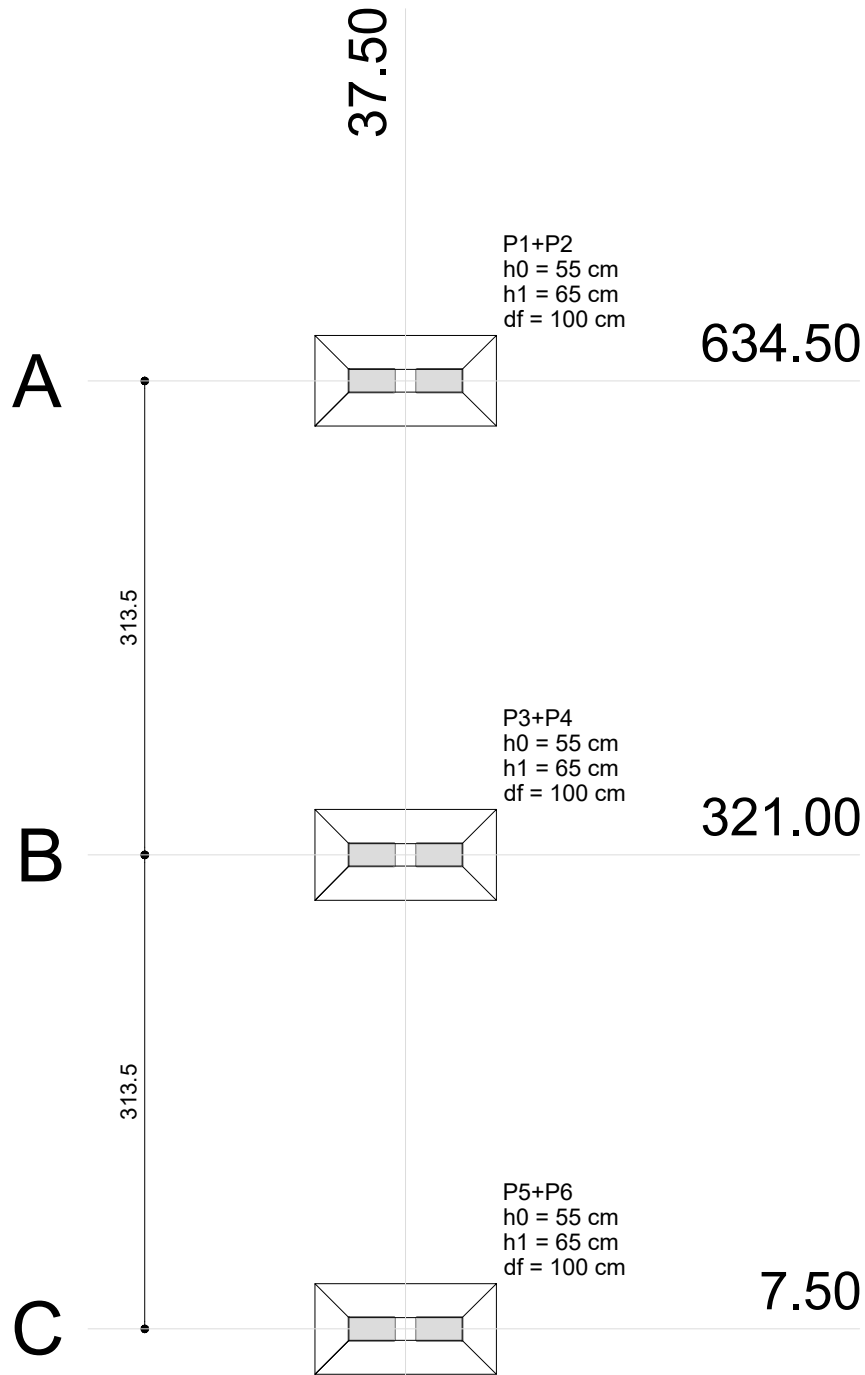
PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

CONSTRUÇÃO:

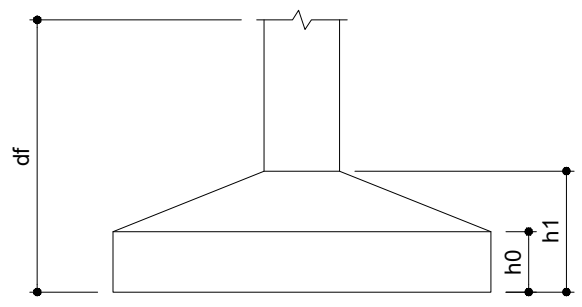
Aprovações:

 **LCL PROJETOS**

Av. Gov. Flávio Ribeiro Coutinho, 500, sl. 601  
Jardim Oceania, 58037-005 - João Pessoa (PB)  
Tel +55 (83) 3578.3426  
Cel +55 (83) 99924.4447  
e-mail: lclprojetos@hotmail.com



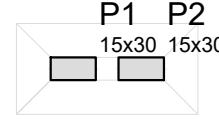
1  
Planta de localização  
escala 1:50



| Pilar |            |        |        | Fundação        |                 |             |             |              |              |         |  |
|-------|------------|--------|--------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------|--|
| Nome  | Seção (cm) | X (cm) | Y (cm) | Carga Máx. (tf) | Carga Min. (tf) | Lado B (cm) | Lado H (cm) | h0 / ha (cm) | h1 / hb (cm) | df (cm) |  |
| P1+P2 |            | 37.50  | 634.50 | 2.1             | 1.2             | 120         | 60          | 55           | 65           | 100     |  |
| P3+P4 |            | 37.50  | 321.00 | 4.4             | 2.3             | 120         | 60          | 55           | 65           | 100     |  |
| P5+P6 |            | 37.50  | 7.50   | 2.1             | 1.2             | 120         | 60          | 55           | 65           | 100     |  |

| Localização no eixo X |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Coordenadas (cm)      | Nome                |
| 37.50                 | P1+P2, P3+P4, P5+P6 |

| Localização no eixo Y |       |
|-----------------------|-------|
| Coordenadas (cm)      | Nome  |
| 634.50                | P1+P2 |
| 321.00                | P3+P4 |
| 7.50                  | P5+P6 |



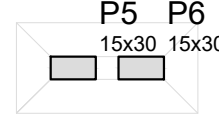
| Vigas |            |               |            |
|-------|------------|---------------|------------|
| Nome  | Seção (cm) | Elevação (cm) | Nível (cm) |

| Características dos materiais |               |               |  |
|-------------------------------|---------------|---------------|--|
| Elemento                      | fck (kgf/cm²) | Ecs (kgf/cm²) |  |
| Pilares                       | 300           | 280716        |  |
| Sapatas                       | 200           | 212874        |  |

| Pilares |            |               |            |
|---------|------------|---------------|------------|
| Nome    | Seção (cm) | Elevação (cm) | Nível (cm) |
| P1      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P2      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P3      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P4      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P5      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P6      | 15 x 30    | 0             | 0          |

| Legenda dos Pilares |                            |
|---------------------|----------------------------|
|                     | Pilar que morre            |
|                     | Pilar que passa            |
|                     | Pilar que nasce            |
|                     | Pilar com mudança de seção |

Forma do pavimento Fundação  
escala 1:50



Relação do aço

| 2xP1<br>S1-2 |   | 2xP3<br>S3-4 |                | 2xP5<br>S5-6 |              |
|--------------|---|--------------|----------------|--------------|--------------|
| AÇO          | N | DIAM (mm)    | QUANT (Barras) | UNIT (cm)    | C.TOTAL (cm) |
| CA60         | 1 | 5.0          | 60             | 70           | 4200         |
| CA50         | 2 | 10.0         | 24             | VAR          | VAR          |
|              | 3 | 12.5         | 18             | 200          | 3600         |
|              | 4 | 12.5         | 39             | 140          | 5460         |

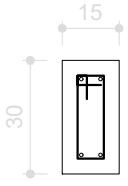
Resumo do aço

| AÇO             | DIAM (mm) | C.TOTAL (m) | PESO (kg) |
|-----------------|-----------|-------------|-----------|
| CA50            | 10.0      | 36.3        | 22.3      |
|                 | 12.5      | 90.6        | 87.3      |
| CA60            | 5.0       | 42          | 6.5       |
| PESO TOTAL (kg) |           |             |           |
| CA50            | 109.6     |             |           |
| CA60            | 6.5       |             |           |

Volume de concreto (C-30) = 1.57 m³  
Área de forma = 11.34 m²

P1=P2

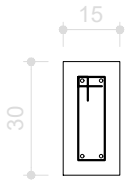
FUNDAÇÃO - L1  
ESC 1:20



10 N1 ø5.0 C=70

P3=P4

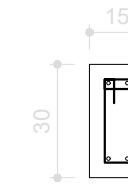
FUNDAÇÃO - L1  
ESC 1:20



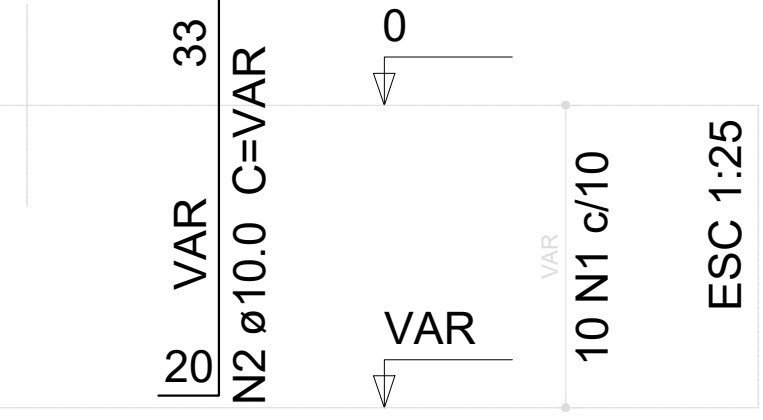
10 N1 ø5.0 C=70

P5=P6

FUNDAÇÃO - L1  
ESC 1:20

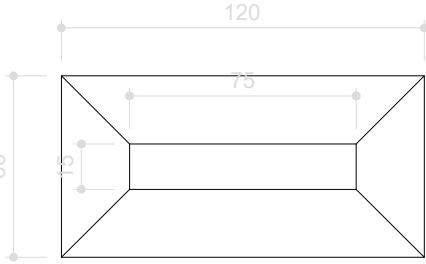


10 N1 ø5.0 C=70



S1-2

PLANTA  
ESC 1:25

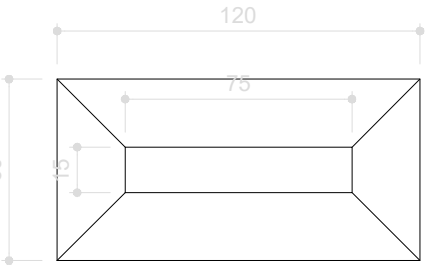


6 N3 ø12.5 c/10 C=200

Solo compactado sobre a sapata  
peso específico > 1600.00 kgf/m³

S3-4

PLANTA  
ESC 1:25

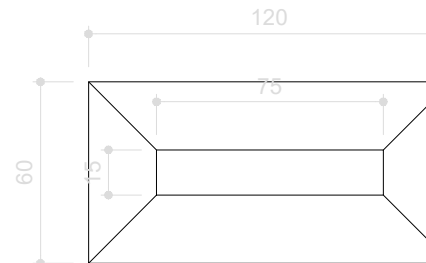


6 N3 ø12.5 c/10 C=200

Solo compactado sobre a sapata  
peso específico > 1600.00 kgf/m³

S5-6

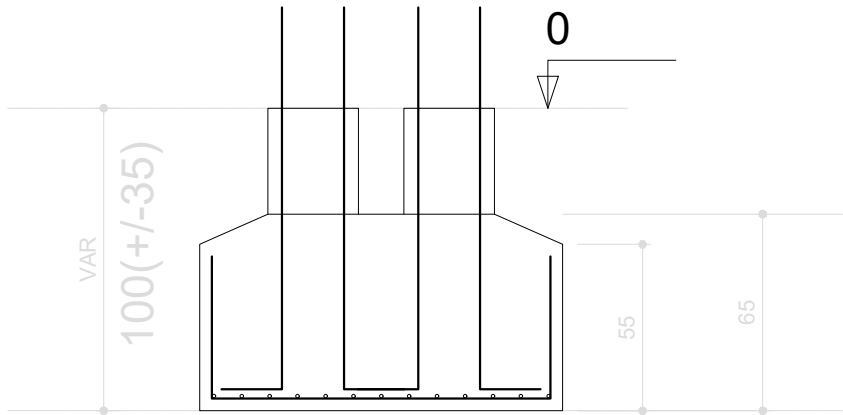
PLANTA  
ESC 1:25



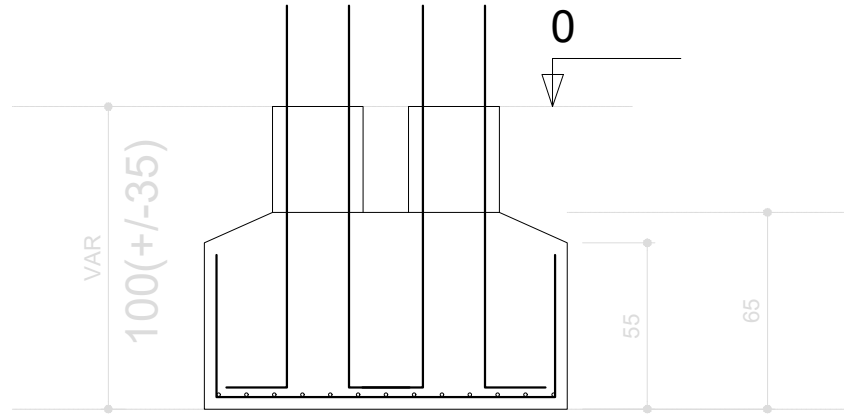
6 N3 ø12.5 c/10 C=200

Solo compactado sobre a sapata  
peso específico > 1600.00 kgf/m³

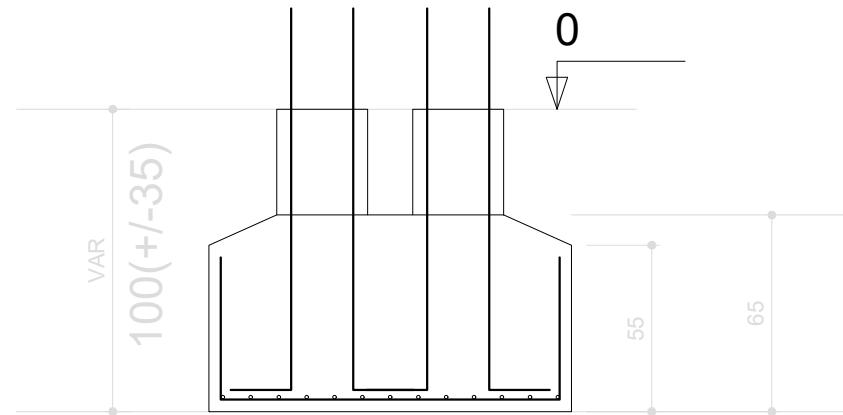
CORTE  
ESC 1:25



CORTE  
ESC 1:25



CORTE  
ESC 1:25



PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

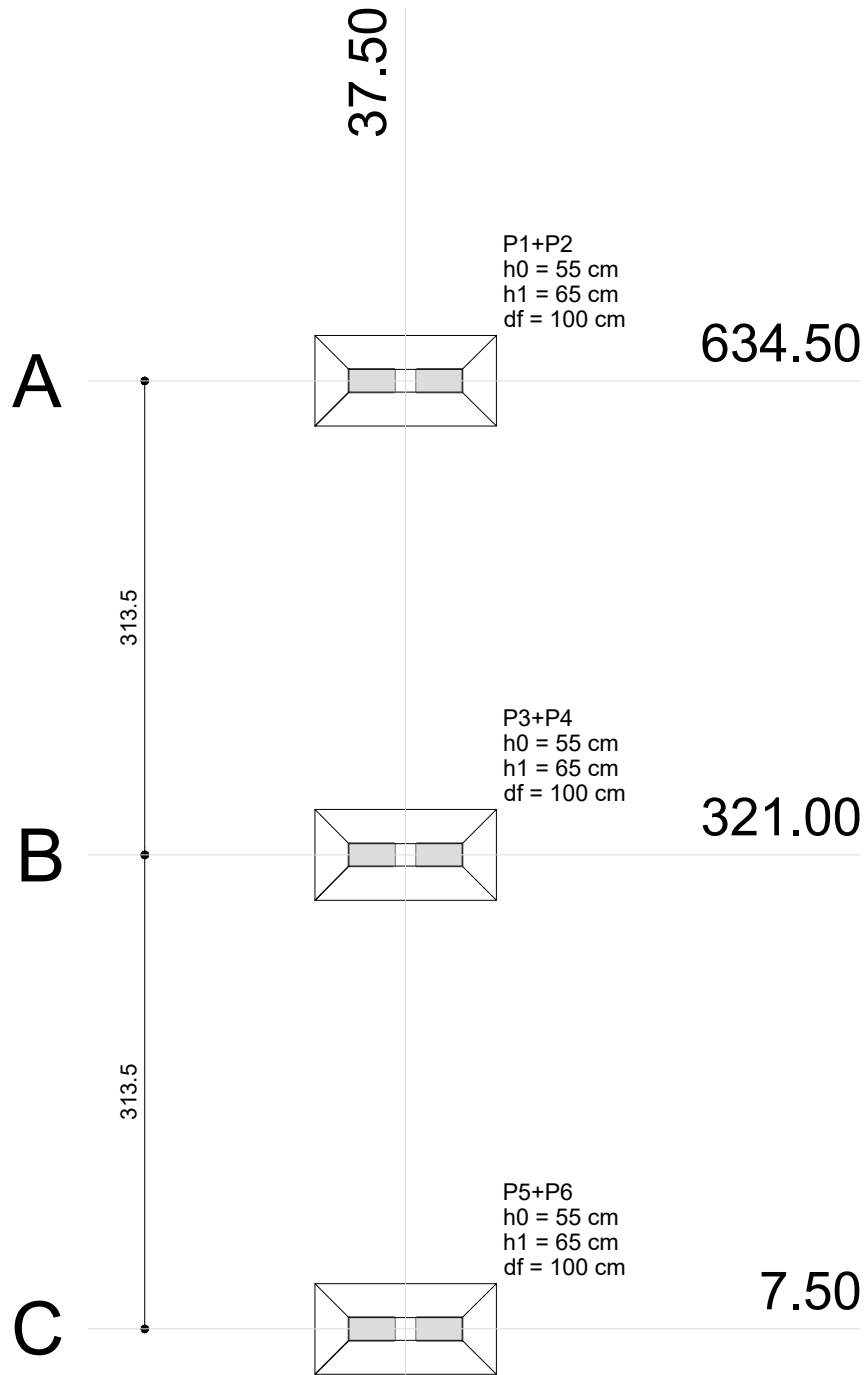
CONSTRUÇÃO:

FOLHA 01-02  
PROJETO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA  
CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
CONVENIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB  
LOCALIDADE: SOUSA/PB

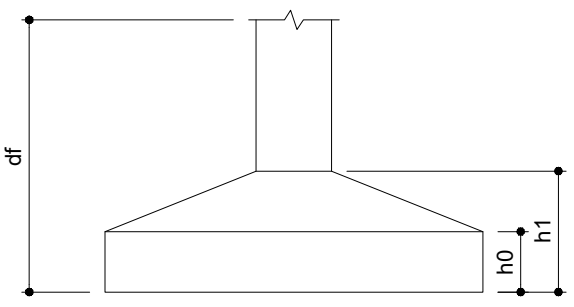
| DESENHO | DATA    | RESPONSÁVEL     | RUBRICA | DADOS |
|---------|---------|-----------------|---------|-------|
| CÓPIA   | 09/2023 | LINCOLN CARTAXO |         |       |
| VISTO   |         |                 |         |       |

| ESCALAS  | DESENHOS                                                                       | CONVÊNIO                |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|          | - Localização de passarela<br>- Forma<br>- Armagem e detalhamento de fundações | TRANSFERENCIA ESPECIAL  |
| Indicado |                                                                                | REVISÃO<br>0<br>ARQUIVO |

Aprovações:



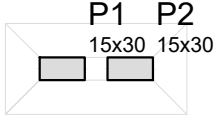
1  
Planta de localização  
escala 1:50



| Pilar |            |        |        | Fundação        |                 |             |             |              |              |         |  |
|-------|------------|--------|--------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------|--|
| Nome  | Seção (cm) | X (cm) | Y (cm) | Carga Máx. (tf) | Carga Min. (tf) | Lado B (cm) | Lado H (cm) | h0 / ha (cm) | h1 / hb (cm) | df (cm) |  |
| P1+P2 |            | 37.50  | 634.50 | 2.1             | 1.2             | 120         | 60          | 55           | 65           | 100     |  |
| P3+P4 |            | 37.50  | 321.00 | 4.4             | 2.3             | 120         | 60          | 55           | 65           | 100     |  |
| P5+P6 |            | 37.50  | 7.50   | 2.1             | 1.2             | 120         | 60          | 55           | 65           | 100     |  |

| Localção no eixo X |                     |
|--------------------|---------------------|
| Coordenadas (cm)   | Nome                |
| 37.50              | P1+P2, P3+P4, P5+P6 |

| Localção no eixo Y |       |
|--------------------|-------|
| Coordenadas (cm)   | Nome  |
| 634.50             | P1+P2 |
| 321.00             | P3+P4 |
| 7.50               | P5+P6 |



| Vigas |            |               |            |
|-------|------------|---------------|------------|
| Nome  | Seção (cm) | Elevação (cm) | Nível (cm) |

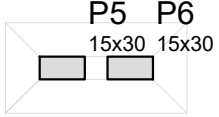
| Características dos materiais |               |               |  |
|-------------------------------|---------------|---------------|--|
| Elemento                      | fck (kgf/cm²) | Ecs (kgf/cm²) |  |
| Pilares                       | 300           | 280716        |  |
| Sapatas                       | 200           | 212874        |  |



| Pilares |            |               |            |
|---------|------------|---------------|------------|
| Nome    | Seção (cm) | Elevação (cm) | Nível (cm) |
| P1      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P2      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P3      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P4      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P5      | 15 x 30    | 0             | 0          |
| P6      | 15 x 30    | 0             | 0          |

| Legenda dos Pilares |                            |
|---------------------|----------------------------|
|                     | Pilar que morre            |
|                     | Pilar que passa            |
|                     | Pilar que nasce            |
|                     | Pilar com mudança de seção |

Forma do pavimento Fundação  
escala 1:50



Relação do aço

| 2xP1<br>S1-2 |   | 2xP3<br>S3-4 |                | 2xP5<br>S5-6 |              |
|--------------|---|--------------|----------------|--------------|--------------|
| AÇO          | N | DIAM (mm)    | QUANT (Barras) | UNIT (cm)    | C.TOTAL (cm) |
| CA60         | 1 | 5.0          | 60             | 70           | 4200         |
| CA50         | 2 | 10.0         | 24             | VAR          | VAR          |
|              | 3 | 12.5         | 18             | 200          | 3600         |
|              | 4 | 12.5         | 39             | 140          | 5460         |

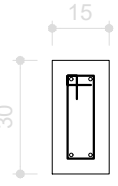
Resumo do aço

| AÇO             | DIAM (mm) | C.TOTAL (m) | PESO (kg) |
|-----------------|-----------|-------------|-----------|
| CA50            | 10.0      | 36.3        | 22.3      |
|                 | 12.5      | 90.6        | 87.3      |
| CA60            | 5.0       | 42          | 6.5       |
| PESO TOTAL (kg) |           |             |           |
| CA50            | 109.6     |             |           |
| CA60            | 6.5       |             |           |

Volume de concreto (C-30) = 1.57 m³  
Área de forma = 11.34 m²

P1=P2

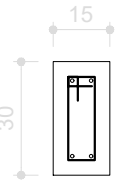
FUNDAÇÃO - L1  
ESC 1:20



10 N1 ø5.0 C=70

P3=P4

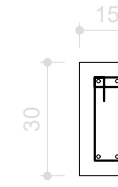
FUNDAÇÃO - L1  
ESC 1:20



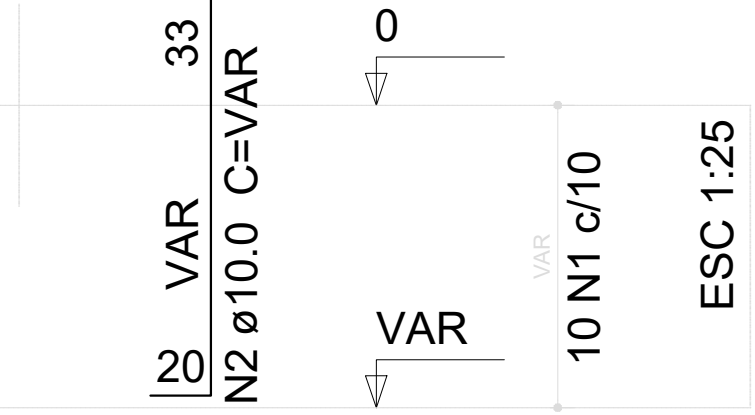
10 N1 ø5.0 C=70

P5=P6

FUNDAÇÃO - L1  
ESC 1:20



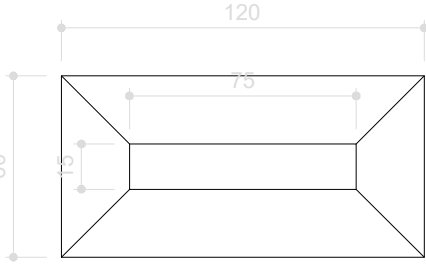
10 N1 ø5.0 C=70



S1-2

PLANTA

ESC 1:25



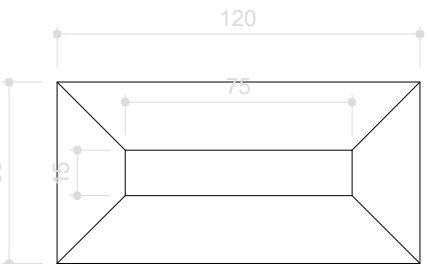
6 N3 ø12.5 c/10 C=200

Solo compactado sobre a sapata  
peso específico > 1600.00 kgf/m³

S3-4

PLANTA

ESC 1:25



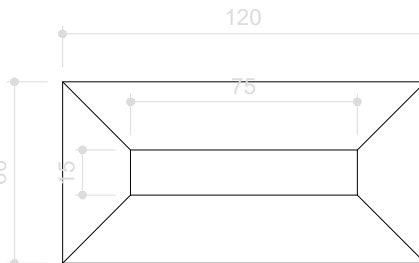
6 N3 ø12.5 c/10 C=200

Solo compactado sobre a sapata  
peso específico > 1600.00 kgf/m³

S5-6

PLANTA

ESC 1:25

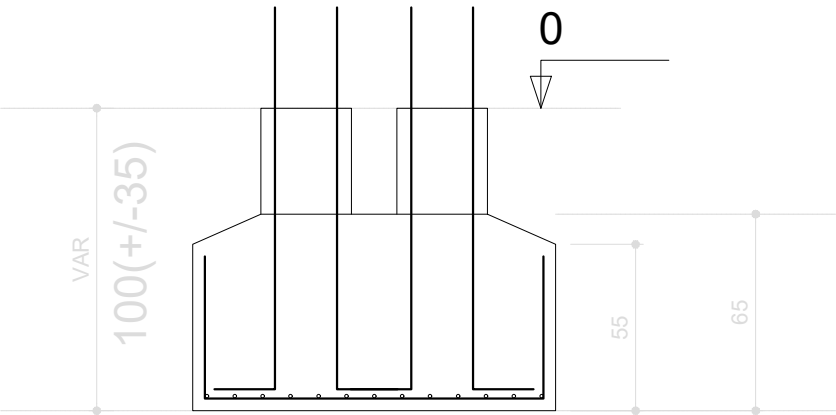


6 N3 ø12.5 c/10 C=200

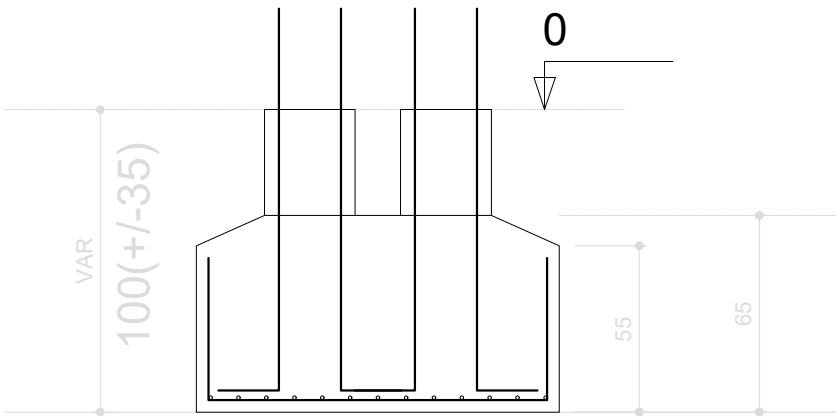
Solo compactado sobre a sapata  
peso específico > 1600.00 kgf/m³

CORTE

ESC 1:25

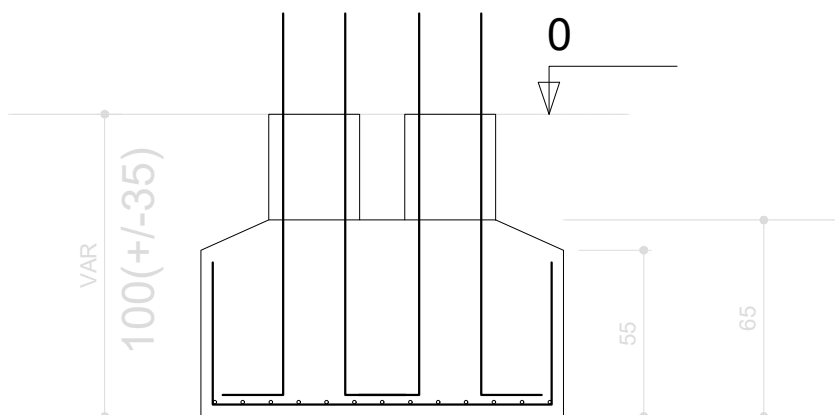


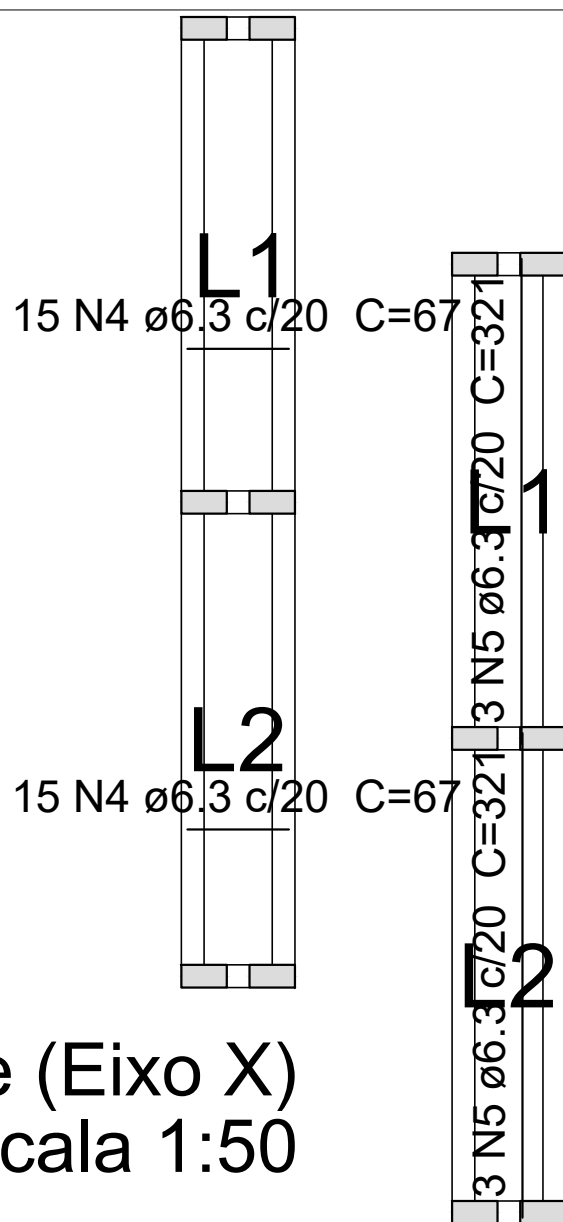
CORTE  
ESC 1:25



CORTE

ESC 1:25









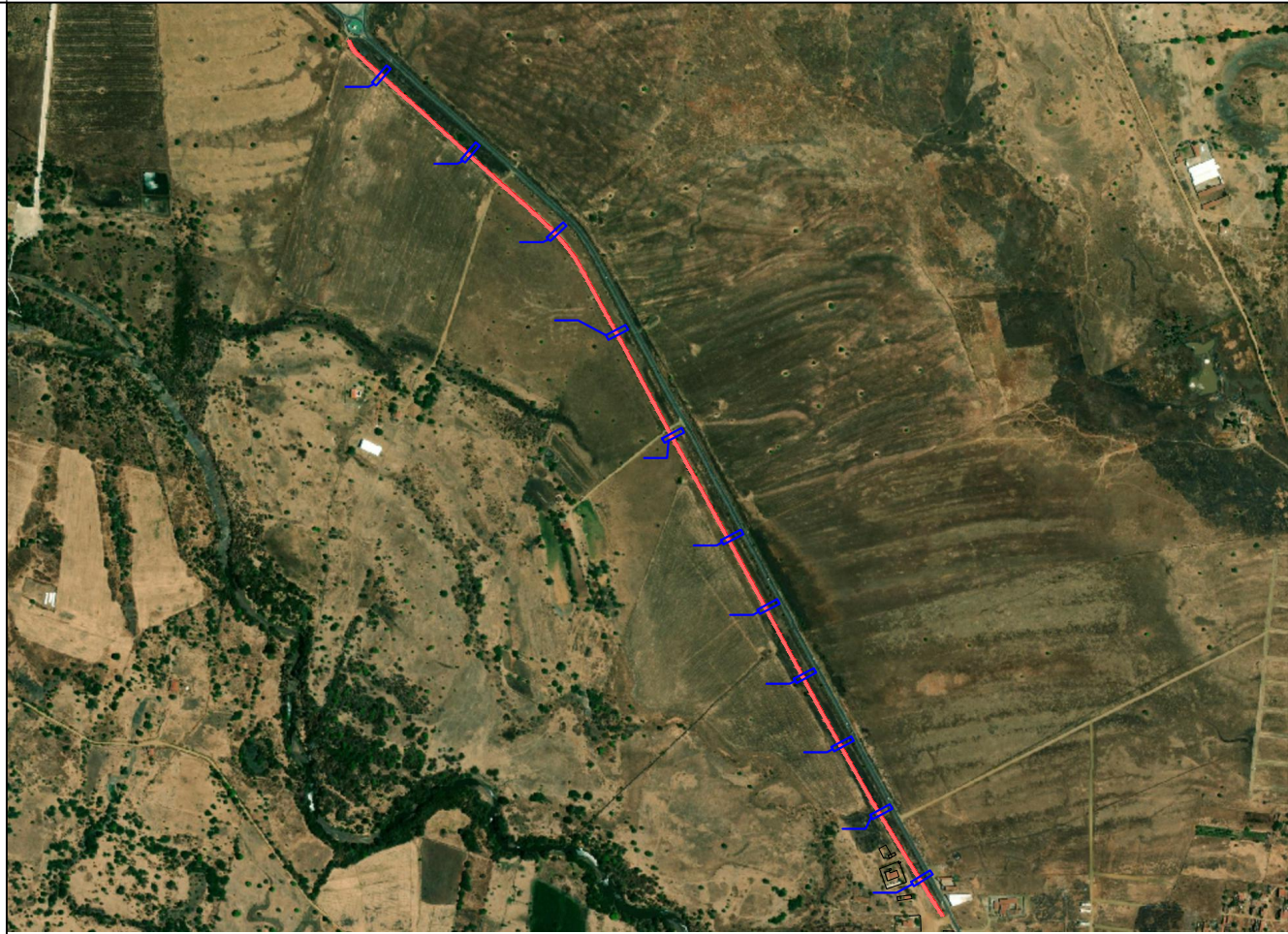


Mapa de Localização  
Escala - 1:4

LEGENDA

Vias a serem pavimentadas

Sentido do fluxo de águas pluviais



Planta Situação  
Escala - 1:15000

| TABELA DE COORDENADAS |                               |               |              |
|-----------------------|-------------------------------|---------------|--------------|
| PONTO No.             | DESCRIÇÃO                     | OESTE         | SUL          |
| 1                     | INÍCIO - RUA RUA PROJETADA 01 | 38°15'20.18"O | 6°43'43.89"S |
| 2                     | FIM - RUA RUA PROJETADA 01    | 38°14'40.51"O | 6°44'42.22"S |

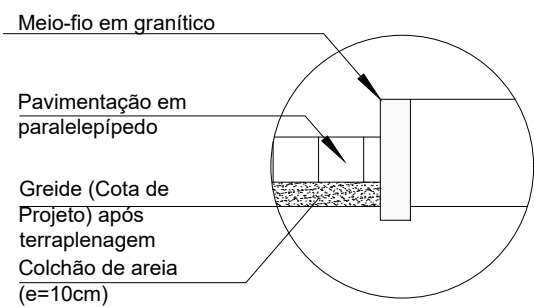
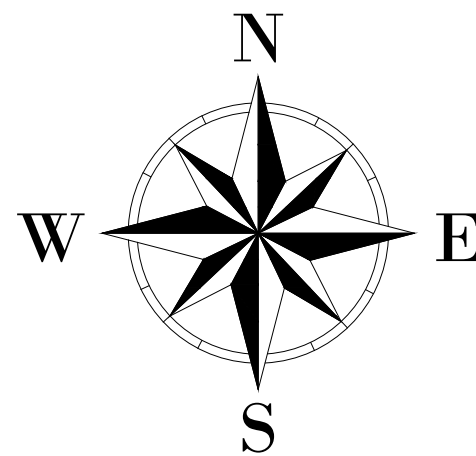
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

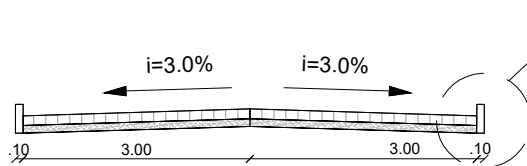
CONSTRUÇÃO:

|          |  |             |                     |                                        |                        |
|----------|--|-------------|---------------------|----------------------------------------|------------------------|
| FOLHA    |  | PROJETO:    |                     | DUPLICAÇÃO DA RODOVIA                  |                        |
| 01-09    |  | CONCEDENTE: |                     | MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |                        |
|          |  | CONVENENTE: |                     | PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB       |                        |
|          |  | LOCALIDADE: |                     | SOUSA/PB                               |                        |
|          |  |             |                     |                                        |                        |
| DESENHO  |  | DATA        | RESPONSÁVEL         | RUBRICA                                | DADOS                  |
| 09/2023  |  |             | LINCOLN CARTAXO     |                                        |                        |
| CÓPIA    |  |             |                     |                                        |                        |
| VISTO    |  |             |                     |                                        |                        |
| ESCALAS  |  |             | DESENHOS            |                                        | CONVÊNIO               |
| Indicado |  |             | Mapa de Localização |                                        | TRANSFERENCIA ESPECIAL |
|          |  |             |                     |                                        | REVISÃO                |
|          |  |             |                     |                                        | 0                      |
|          |  |             |                     |                                        | ARQUIVO                |

Aprovações:

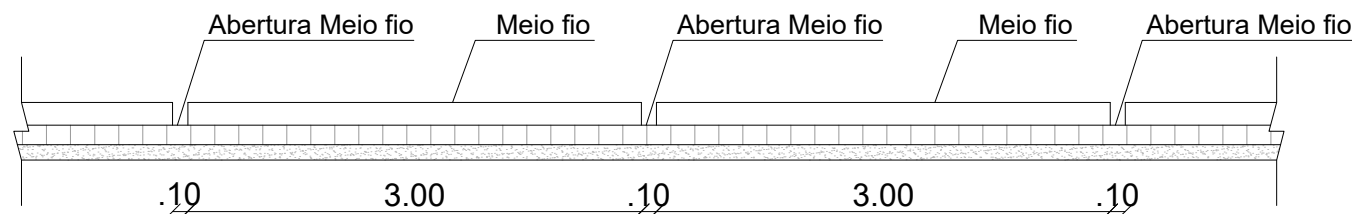


Detalhe 01  
Escala 1:25



Seção Transversal Tipo  
Escala 1:100

Ver Detalhe 01



Detalhe Meio Fio  
Escala 1:50

LEGENDA

- Trecho a ser Pavimentado
- Pavimentação Existente
- Duplicação a Construir
- Cinturão Travamento/Fechamento

Entrada para descida d'água  
EDA - 01

Poste de Iluminação  
Total de 58 postes

Entrada para descida d'água  
EDA - 01

Entrada para descida d'água  
EDA - 01

GLADSON JÁCOME SARMENTO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

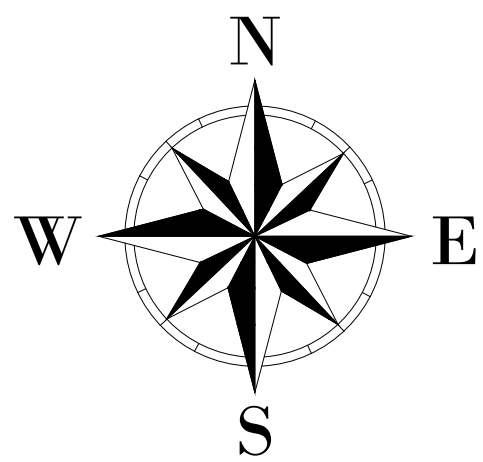
CONSTRUÇÃO:

|                  |                                                    |                 |                        |
|------------------|----------------------------------------------------|-----------------|------------------------|
| FOLHA            | PROJETO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA                     |                 |                        |
|                  | CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |                 |                        |
| 02-09            | CONVENIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB      |                 |                        |
|                  | LOCALIDADE: SOUSA/PB                               |                 |                        |
| DESENHO          | DATA                                               | RESPONSÁVEL     | RUBRICA                |
| CÓPIA            | 09/2023                                            | LINCOLN CARTAXO |                        |
| VISTO            |                                                    |                 |                        |
| Indicado         | DESENHOS                                           |                 | CONVÊNIO               |
|                  | Ampliação 01 - E1+00 a E38+00                      |                 | TRANSFERENCIA ESPECIAL |
|                  | Seção Transversal Tipo                             |                 | REVISÃO                |
| Detalhe Meio Fio |                                                    | 0               | ARQUIVO                |

Aprovações:



- LEGENDA
- Trecho a ser Pavimentado
  - Pavimentação Existente
  - Duplicação a Construir
  - Cinturão Travamento/Fechamento



JULIO BATISTA

Poste de Iluminação  
Total de 58 postes

Ver Detalhe 01

Entrada para descida d'água  
EDA - 01

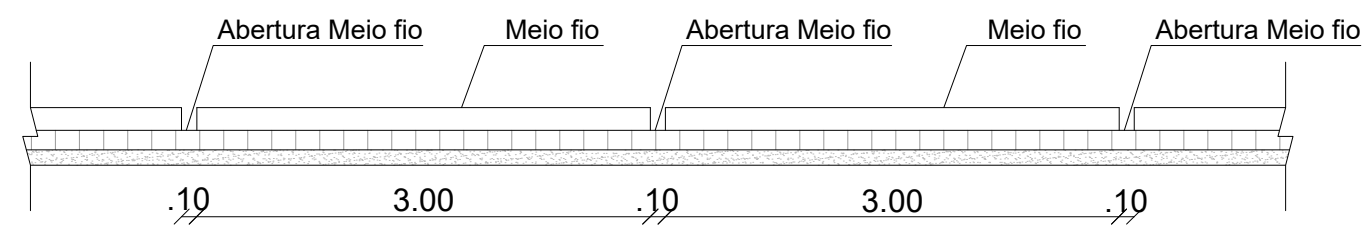
Entrada para descida d'água  
EDA - 01

Entrada para descida d'água  
EDA - 01

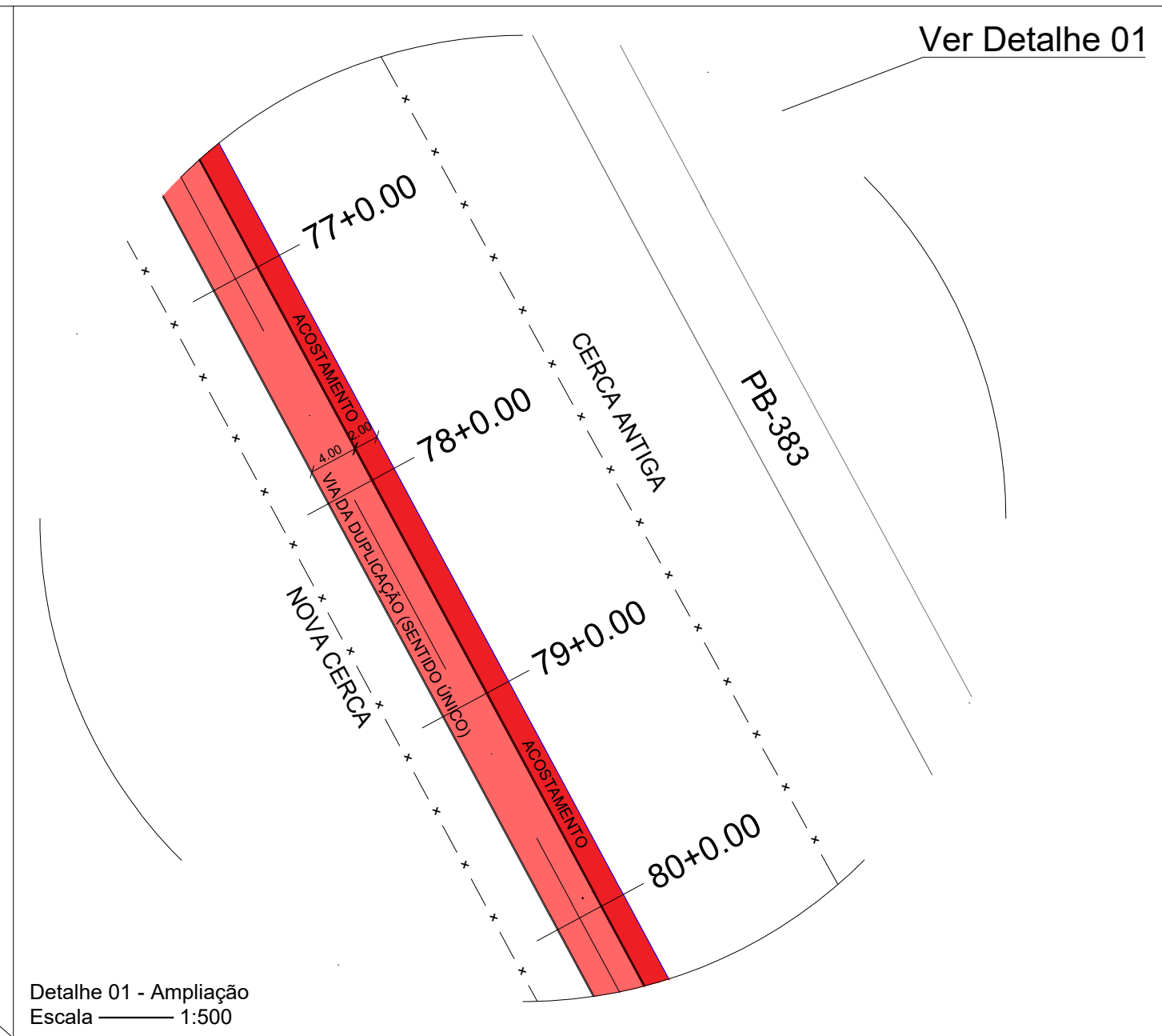
Entrada para descida d'água  
EDA - 01

Entrada para descida d'água  
EDA - 01

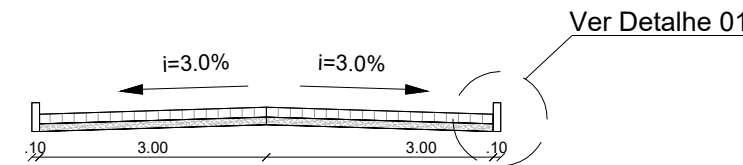
EDILSON GONÇALVES  
BATISTA



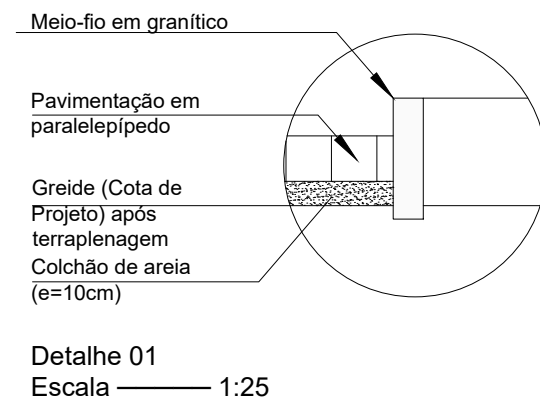
Detalhe Meio Fio  
Escala 1:50



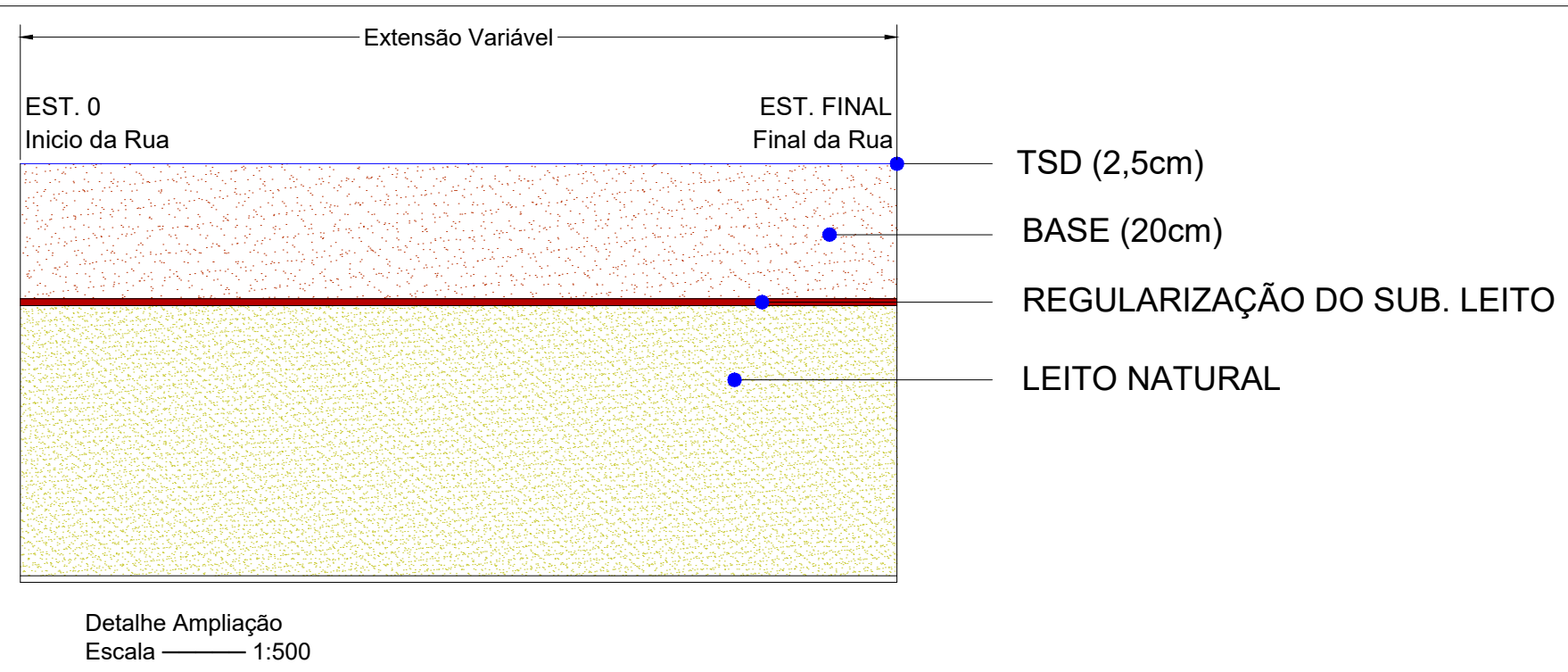
Detalhe 01 - Ampliação  
Escala 1:500



Seção Transversal Tipo  
Escala 1:100



Detalhe 01  
Escala 1:25



Detalhe Ampliação  
Escala 1:500

Planimetria - Ampliação 03  
Escala 1:1000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

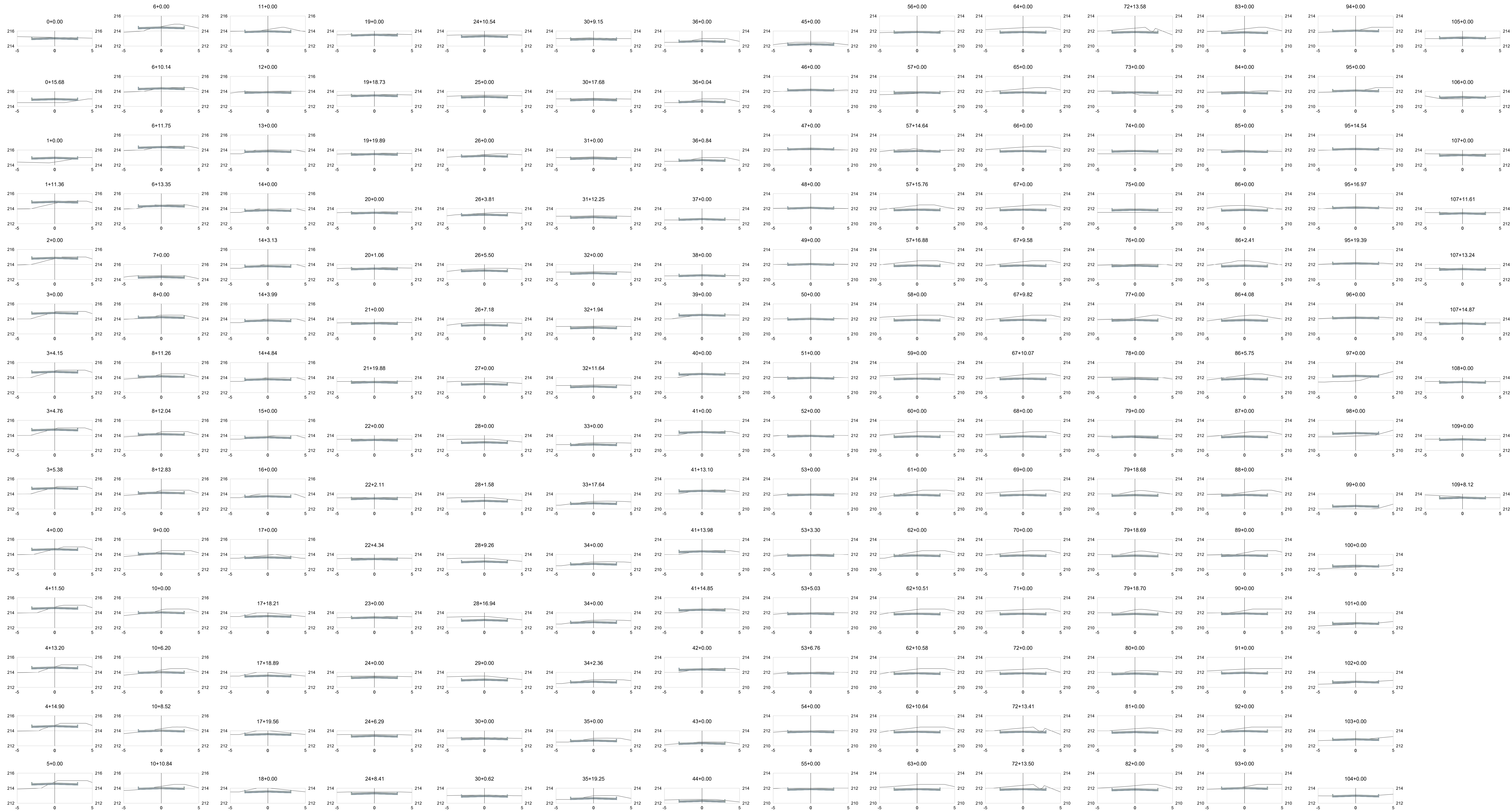
PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

CONSTRUÇÃO:

|          |                                                    |                 |                        |
|----------|----------------------------------------------------|-----------------|------------------------|
| FOLHA    | PROJETO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA                     |                 |                        |
|          | CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |                 |                        |
| 04-09    | CONVENIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB      |                 |                        |
|          | LOCALIDADE: SOUSA/PB                               |                 |                        |
| DESENHO  | DATA                                               | RESPONSÁVEL     | RUBRICA                |
|          | 09/2023                                            | LINCOLN CARTAXO |                        |
| CÓPIA    |                                                    |                 |                        |
|          |                                                    |                 |                        |
| VISTO    |                                                    |                 |                        |
|          |                                                    |                 |                        |
| ESCALAS  | DESENHOS                                           |                 | CONVÊNIO               |
|          | Ampliação 03 - E72+00 a E106+8.12                  |                 | TRANSFERENCIA ESPECIAL |
| Indicado | Seção Transversal Tipo                             |                 | REVISÃO                |
|          | Detalhe Meio Fio                                   |                 | 0                      |
|          |                                                    | ARQUIVO         |                        |

Aprovações:

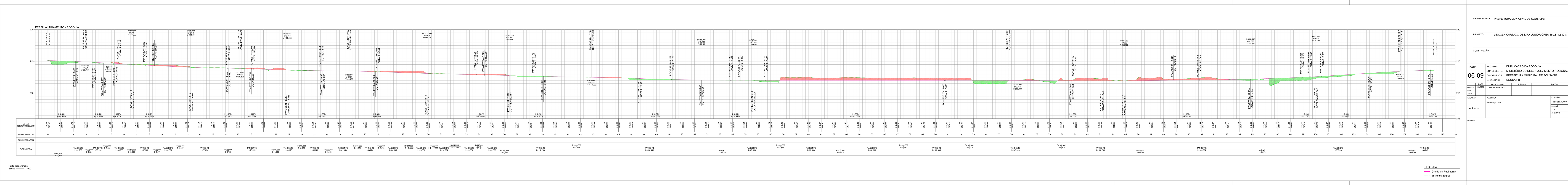
Rotatória em Construção (DER)



Perfil Longitudinal  
Escala Horizontal 1:200  
Escala Vertical 1:100

|                                                            |  |
|------------------------------------------------------------|--|
| PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB             |  |
|                                                            |  |
| PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8 |  |
|                                                            |  |
| CONSTRUÇÃO:                                                |  |

|          |                 |                                                    |       |                        |
|----------|-----------------|----------------------------------------------------|-------|------------------------|
| FOLHA    |                 | PROJETO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA                     |       |                        |
| 05-09    |                 | CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |       |                        |
|          |                 | CONVENIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB      |       |                        |
|          |                 | LOCALIDADE: SOUSA/PB                               |       |                        |
| DATA     | RESPONSÁVEL     | RUBRICA                                            | DADOS |                        |
| 09/2023  | LINCOLN CARTAXO |                                                    |       |                        |
| ESQUEM   |                 |                                                    |       |                        |
| CÓPIA    |                 |                                                    |       |                        |
| VISTO    |                 |                                                    |       |                        |
| ESCALAS  |                 | DESENHOS                                           |       | CONVÊNIO               |
| Indicado |                 | Perfis Transversais                                |       | TRANSFERENCIA ESPECIAL |
|          |                 |                                                    |       | REVISÃO                |
|          |                 |                                                    |       | 0                      |
|          |                 |                                                    |       | ARQUIVO                |



PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

CONSTRUÇÃO:

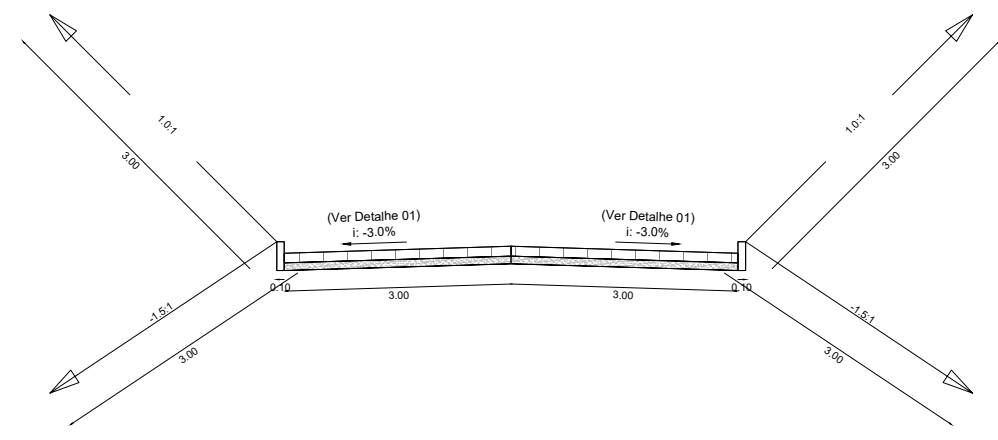
|                       |              |                                        |
|-----------------------|--------------|----------------------------------------|
| FOLHA<br><b>06-09</b> | PROJETO:     | DUPLICAÇÃO DA RODOVIA                  |
|                       | CONCEDENTE:  | MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |
|                       | CONVENIENTE: | PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB       |
| LOCALIDADE: SOUSA/PB  |              |                                        |

|           |                     |                        |         |       |
|-----------|---------------------|------------------------|---------|-------|
| DESENHO   | DATA                | RESPONSÁVEL            | RUBRICA | DADOS |
| CÓPIA     | 09/2023             | LINCOLN CARTAXO        |         |       |
| VISTO     |                     |                        |         |       |
| ESCALAS   | DESENHOS            | CONVÊNIO               |         |       |
|           |                     | TRANSFERÊNCIA ESPECIAL |         |       |
|           |                     | REVISÃO                |         |       |
| Indicador | Perfil Longitudinal | 0                      |         |       |
|           |                     | ARQUIVO                |         |       |

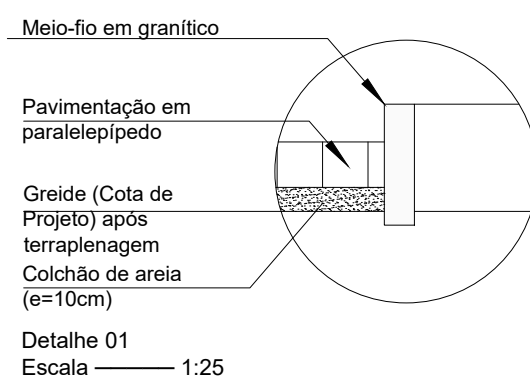
Aprovações



Perfis Transversais  
Escala 1:200



Seção Transversal Tipo  
Escala 1:100



Detalhe 01  
Escala 1:25

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

CONSTRUÇÃO:

|       |                                                    |
|-------|----------------------------------------------------|
| FOLHA | PROJETO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA                     |
| 07-09 | CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |
|       | CONVENIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB      |
|       | LOCALIDADE: SOUSA/PB                               |

| DATA    | RESPONSÁVEL                         | RUBRICA | DADOS                  |
|---------|-------------------------------------|---------|------------------------|
| 09/2023 | LINCOLN CARTAXO                     |         |                        |
| DESENHO |                                     |         |                        |
| CÓPIA   |                                     |         |                        |
| VISTO   |                                     |         |                        |
| ESCALAS | DESENHOS                            |         | CONVÊNIO               |
|         | Perfil Transversal - Corte e Aterro |         | TRANSFERÊNCIA ESPECIAL |
|         | Seção Transversal Tipo              |         | REVISÃO                |
|         | Detalhe 01                          |         | 0                      |
|         |                                     |         | ARQUIVO                |

Aprovação:

| VOLUME TOTAL |                    |                     |                      |                       |                         |                          |
|--------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Estaca       | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volume de Corte (m³) | Volume de Aterro (m³) | Volum. Corte Acum. (m³) | Volum. Aterro Acum. (m³) |
| 0+0,00       | 1,65               | 0,00                | 0,00                 | 0,00                  | 0,00                    | 0,00                     |
| 0+15,68      | 0,00               | 1,82                | 12,90                | 14,19                 | 12,90                   | -1,30                    |
| 1+0,00       | 0,07               | 2,03                | 0,15                 | 8,24                  | 13,05                   | 22,43                    |
| 1+11,36      | 0,55               | 1,19                | 3,59                 | 17,95                 | 16,64                   | 40,38                    |
| 2+0,00       | 0,71               | 0,95                | 5,55                 | 9,05                  | 22,19                   | 49,43                    |
| 3+0,00       | 1,18               | 0,54                | 18,91                | 14,91                 | 41,10                   | 64,34                    |
| 3+4,15       | 1,21               | 0,52                | 4,96                 | 2,20                  | 46,08                   | 66,55                    |
| 3+4,76       | 1,22               | 0,52                | 0,74                 | 0,32                  | 46,81                   | 66,87                    |
| 3+5,38       | 1,22               | 0,52                | 0,75                 | 0,32                  | 47,55                   | 67,18                    |
| 4+0,00       | 1,20               | 0,67                | 17,71                | 8,70                  | 65,27                   | 75,88                    |
| 4+11,50      | 1,51               | 0,64                | 15,58                | 7,49                  | 80,85                   | 83,37                    |
| 4+13,20      | 1,55               | 0,64                | 2,60                 | 1,09                  | 83,45                   | 84,46                    |
| 4+14,90      | 1,59               | 0,64                | 2,67                 | 1,09                  | 86,12                   | 85,55                    |
| 5+0,00       | 1,80               | 0,70                | 8,65                 | 3,42                  | 94,77                   | 88,97                    |
| 6+0,00       | 1,72               | 0,30                | 35,20                | 10,01                 | 129,96                  | 98,99                    |
| 6+10,14      | 0,84               | 0,30                | 12,96                | 3,03                  | 142,93                  | 102,01                   |
| 6+11,75      | 0,90               | 0,26                | 1,40                 | 0,44                  | 144,33                  | 102,46                   |
| 6+13,35      | 1,21               | 0,04                | 1,69                 | 0,24                  | 146,02                  | 102,69                   |
| 7+0,00       | 1,87               | 0,00                | 10,22                | 0,13                  | 156,24                  | 102,82                   |
| 8+0,00       | 1,75               | 0,00                | 36,21                | 0,00                  | 192,45                  | 102,82                   |
| 8+11,26      | 1,78               | 0,04                | 19,91                | 0,23                  | 212,36                  | 103,05                   |
| 8+12,04      | 1,79               | 0,04                | 1,41                 | 0,03                  | 213,77                  | 103,09                   |
| 8+12,83      | 1,80               | 0,04                | 1,42                 | 0,03                  | 215,19                  | 103,12                   |
| 9+0,00       | 1,91               | 0,03                | 13,31                | 0,24                  | 228,50                  | 103,35                   |
| 10+0,00      | 2,24               | 0,00                | 41,59                | 0,31                  | 270,09                  | 103,66                   |
| 10+6,20      | 2,27               | 0,00                | 14,01                | 0,01                  | 284,10                  | 103,67                   |
| 10+8,52      | 2,26               | 0,00                | 5,25                 | 0,00                  | 289,35                  | 103,67                   |
| 10+10,84     | 2,26               | 0,00                | 5,24                 | 0,00                  | 294,58                  | 103,67                   |

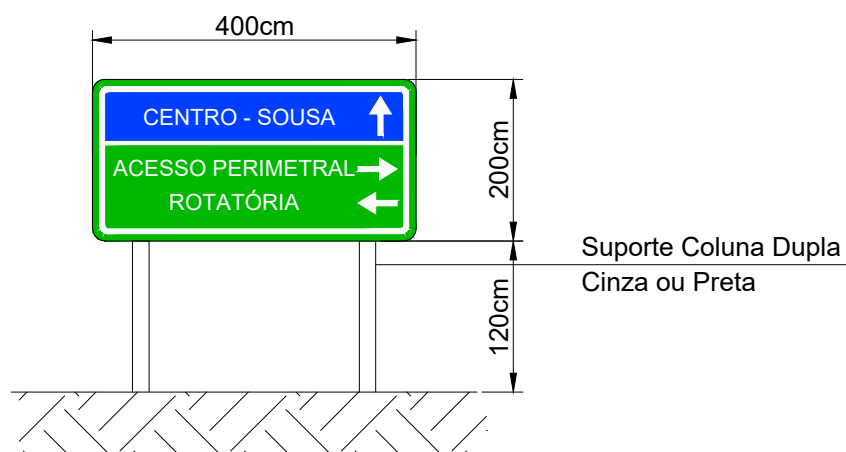
| VOLUME TOTAL |                    |                     |                      |                       |                         |                          |
|--------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Estaca       | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volume de Corte (m³) | Volume de Aterro (m³) | Volum. Corte Acum. (m³) | Volum. Aterro Acum. (m³) |
| 11+0,00      | 2,40               | 0,00                | 21,32                | 0,00                  | 315,90                  | 103,67                   |
| 12+0,00      | 1,56               | 0,00                | 39,60                | 0,00                  | 355,50                  | 103,67                   |
| 13+0,00      | 1,68               | 0,00                | 32,42                | 0,00                  | 387,93                  | 103,67                   |
| 14+0,00      | 1,85               | 0,00                | 35,32                | 0,00                  | 423,24                  | 103,67                   |
| 14+3,13      | 1,70               | 0,00                | 5,56                 | 0,00                  | 428,81                  | 103,67                   |
| 14+3,99      | 1,64               | 0,00                | 1,42                 | 0,00                  | 430,23                  | 103,67                   |
| 14+4,84      | 1,58               | 0,00                | 1,37                 | 0,00                  | 431,60                  | 103,67                   |
| 15+0,00      | 1,52               | 0,00                | 23,51                | 0,01                  | 455,11                  | 103,68                   |
| 16+0,00      | 2,46               | 0,00                | 39,78                | 0,00                  | 494,89                  | 103,68                   |
| 17+0,00      | 2,15               | 0,00                | 46,05                | 0,00                  | 540,94                  | 103,68                   |
| 17+18,21     | 2,80               | 0,00                | 45,09                | 0,00                  | 586,02                  | 103,68                   |
| 17+18,89     | 2,90               | 0,00                | 1,92                 | 0,00                  | 587,94                  | 103,68                   |
| 17+19,56     | 2,94               | 0,00                | 1,97                 | 0,00                  | 589,91                  | 103,68                   |
| 18+0,00      | 2,96               | 0,00                | 1,30                 | 0,00                  | 591,21                  | 103,68                   |
| 19+0,00      | 1,36               | 0,00                | 43,17                | 0,00                  | 634,39                  | 103,68                   |
| 19+18,73     | 1,49               | 0,00                | 26,68                | 0,00                  | 661,07                  | 103,68                   |
| 19+19,89     | 1,49               | 0,00                | 1,73                 | 0,00                  | 662,80                  | 103,68                   |
| 20+0,00      | 1,49               | 0,00                | 0,16                 | 0,00                  | 662,96                  | 103,68                   |
| 20+1,06      | 1,50               | 0,00                | 1,58                 | 0,00                  | 664,54                  | 103,68                   |
| 21+0,00      | 1,56               | 0,00                | 28,98                | 0,00                  | 693,52                  | 103,68                   |
| 21+19,88     | 1,56               | 0,00                | 31,06                | 0,00                  | 724,59                  | 103,68                   |
| 22+0,00      | 1,56               | 0,00                | 0,18                 | 0,00                  | 724,77                  | 103,68                   |
| 22+2,11      | 1,58               | 0,00                | 3,31                 | 0,00                  | 728,08                  | 103,68                   |
| 22+4,34      | 1,58               | 0,00                | 3,52                 | 0,00                  | 731,60                  | 103,68                   |
| 23+0,00      | 1,37               | 0,00                | 23,09                | 0,00                  | 754,69                  | 103,68                   |
| 24+0,00      | 1,85               | 0,00                | 32,18                | 0,00                  | 786,86                  | 103,68                   |
| 24+6,29      | 1,97               | 0,00                | 12,02                | 0,00                  | 798,88                  | 103,68                   |
| 24+8,41      | 2,01               | 0,00                | 4,23                 | 0,00                  | 803,11                  | 103,68                   |

| VOLUME TOTAL |                    |                     |                      |                       |                         |                          |
|--------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Estaca       | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volume de Corte (m³) | Volume de Aterro (m³) | Volum. Corte Acum. (m³) | Volum. Aterro Acum. (m³) |
| 24+10,54     | 2,04               | 0,00                | 4,30                 | 0,00                  | 807,42                  | 103,68                   |
| 25+0,00      | 2,11               | 0,00                | 19,64                | 0,00                  | 827,06                  | 103,68                   |
| 26+0,00      | 1,85               | 0,00                | 39,59                | 0,00                  | 866,64                  | 103,68                   |
| 26+3,81      | 2,03               | 0,00                | 7,39                 | 0,00                  | 874,04                  | 103,68                   |
| 26+5,50      | 2,40               | 0,00                | 3,74                 | 0,00                  | 877,77                  | 103,68                   |
| 26+7,18      | 2,68               | 0,00                | 4,28                 | 0,00                  | 882,06                  | 103,68                   |
| 27+0,00      | 2,84               | 0,00                | 35,39                | 0,00                  | 917,44                  | 103,68                   |
| 28+0,00      | 3,20               | 0,00                | 60,43                | 0,00                  | 977,87                  | 103,68                   |
| 28+1,58      | 3,22               | 0,00                | 5,06                 | 0,00                  | 982,94                  | 103,68                   |
| 28+9,26      | 3,28               | 0,00                | 24,99                | 0,00                  | 1007,93                 | 103,68                   |
| 28+16,94     | 3,36               | 0,00                | 25,55                | 0,00                  | 1033,48                 | 103,68                   |
| 29+0,00      | 3,40               | 0,00                | 10,33                | 0,00                  | 1043,81                 | 103,68                   |
| 30+0,00      | 1,55               | 0,00                | 49,48                | 0,00                  | 1093,29                 | 103,68                   |
| 30+6,62      | 1,54               | 0,00                | 0,97                 | 0,00                  | 1094,25                 | 103,68                   |
| 30+9,15      | 1,57               | 0,00                | 13,28                | 0,00                  | 1107,54                 | 103,68                   |
| 30+17,68     | 1,67               | 0,00                | 13,82                | 0,00                  | 1121,35                 | 103,68                   |
| 31+0,00      | 1,70               | 0,00                | 3,90                 | 0,00                  | 1125,26                 | 103,68                   |
| 31+12,25     | 1,87               | 0,00                | 21,89                | 0,00                  | 1147,15                 | 103,68                   |
| 32+0,00      | 1,98               | 0,00                | 14,90                | 0,00                  | 1162,05                 | 103,68                   |
| 32+1,94      | 2,00               | 0,00                | 3,87                 | 0,00                  | 1165,92                 | 103,68                   |
| 32+11,64     | 2,08               | 0,00                | 19,76                | 0,00                  | 1185,68                 | 103,68                   |
| 33+0,00      | 2,04               | 0,00                | 17,23                | 0,00                  | 1202,91                 | 103,68                   |
| 33+17,64     | 2,08               | 0,00                | 36,17                | 0,00                  | 1239,08                 | 103,68                   |
| 34+0,00      | 2,05               | 0,00                | 4,84                 | 0,00                  | 1243,92                 | 103,68                   |
| 34+0,00      | 2,05               | 0,00                | 0,00                 | 0,00                  | 1243,92                 | 103,68                   |
| 34+2,36      | 2,06               | 0,00                | 4,84                 | 0,00                  | 1248,76                 | 103,68                   |
| 35+0,00      | 2,08               | 0,00                | 36,45                | 0,00                  | 1285,21                 | 103,68                   |
| 35+19,25     | 2,19               | 0,00                | 41,06                | 0,00                  | 1326,27                 | 103,68                   |

| VOLUME TOTAL |                    |                     |                      |                       |                         |                          |
|--------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Estaca       | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volume de Corte (m³) | Volume de Aterro (m³) | Volum. Corte Acum. (m³) | Volum. Aterro Acum. (m³) |
| 36+0,00      | 2,20               | 0,00                | 1,65                 | 0,00                  | 1327,92                 | 103,68                   |
| 36+0,04      | 2,20               | 0,00                | 0,10                 | 0,00                  | 1328,02                 | 103,68                   |
| 36+0,84      | 2,20               | 0,00                | 1,76                 | 0,00                  | 1329,78                 | 103,68                   |
| 37+0,00      | 0,67               | 0,00                | 27,47                | 0,00                  | 1357,24                 | 103,68                   |
| 38+0,00      | 0,64               | 0,00                | 13,09                | 0,00                  | 1370,33                 | 103,68                   |
| 39+0,00      | 0,53               | 0,14                | 11,78                | 1,44                  | 1382,11                 | 105,12                   |
| 40+0,00      | 0,75               | 0,15                | 12,81                | 2,97                  | 1394,92                 | 108,09                   |
| 41+0,00      | 0,91               | 0,09                | 16,60                | 2,46                  | 1411,51                 | 110,55                   |
| 41+13,10     | 0,95               | 0,12                | 12,19                | 1,40                  | 1423,70                 | 111,95                   |
| 41+13,98     | 0,95               | 0,12                | 0,83                 | 0,11                  | 1424,53                 | 112,06                   |
| 41+14,85     | 0,95               | 0,12                | 0,83                 | 0,11                  | 1425,36                 | 112,16                   |
| 42+0,00      | 0,99               | 0,11                | 5,01                 | 0,59                  | 1430,37                 | 112,75                   |
| 43+0,00      | 1,57               | 0,00                | 25,59                | 1,08                  | 1455,97                 | 113,83                   |
| 44+0,00      | 2,02               | 0,00                | 35,89                | 0,00                  | 1491,86                 | 113,83                   |
| 45+0,00      | 2,27               | 0,00                | 42,92                | 0,00                  | 1534,77                 | 113,83                   |
| 46+0,00      | 0,17               | 0,00                | 24,38                | 0,05                  | 1559,15                 | 113,88                   |
| 47+0,00      | 0,46               | 0,00                | 6,30                 | 0,05                  | 1565,45                 | 113,93                   |
| 48+0,00      | 0,74               | 0,00                | 11,98                | 0,00                  | 1577,43                 | 113,93                   |
| 49+0,00      | 0,95               | 0,00                | 16,91                | 0,00                  | 1594,34                 | 113,93                   |
| 50+0,00      | 1,18               | 0,00                | 21,29                | 0,00                  | 1615,63                 | 113,93                   |
| 51+0,00      | 1,37               | 0,00                | 25,45                | 0,00                  | 1641,08                 | 113,93                   |
| 52+0,00      | 1,45               | 0,00                | 28,24                | 0,00                  | 1669,32                 | 113,93                   |
| 53+0,00      | 1,54               | 0,00                | 29,99                | 0,00                  | 1699,31                 | 113,93                   |
| 53+3,30      | 1,56               | 0,00                | 5,11                 | 0,00                  | 1704,42                 | 113,93                   |
| 53+5,03      | 1,56               | 0,00                | 2,69                 | 0,00                  | 1707,11                 | 113,93                   |
| 53+6,76      | 1,56               | 0,00                | 2,70                 | 0,00                  | 1709,81                 | 113,93                   |
| 54+0,00      | 1,59               | 0,00                | 20,85                | 0,00                  | 1730,67                 | 113,93                   |
| 55+0,00      | 1,64               | 0,00                | 32,25                | 0,00                  | 1762,92                 | 113,93                   |

| VOLUME TOTAL |                    |                     |                      |                       |                         |                          |
|--------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Estaca       | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volume de Corte (m³) | Volume de Aterro (m³) | Volum. Corte Acum. (m³) | Volum. Aterro Acum. (m³) |
| 56+0,00      | 0,91               | 0,00                | 25,47                | 0,00                  | 1788,39                 | 113,93                   |
| 57+0,00      | 0,30               | 0,22                | 12,04                | 2,18                  | 1800,42                 | 116,11                   |
| 57+14,64     | 1,89               | 0,00                | 16,00                | 1,59                  | 1816,42                 | 117,70                   |
| 57+15,76     | 3,87               | 0,00                | 3,23                 | 0,00                  | 1819,65                 | 117,70                   |
| 57+16,88     | 4,10               | 0,00                | 4,47                 | 0,00                  | 1824,12                 | 117,70                   |
| 58+0,00      | 4,35               | 0,00                | 13,17                | 0,00                  | 1837,30                 | 117,70                   |
| 59+0,00      | 4,31               | 0,00                | 86,62                | 0,00                  | 1923,92                 | 117,70                   |
| 60+0,00      | 4,20               | 0,00                | 85,14                | 0,00                  | 2009,05                 | 117,70                   |
| 61+0,00      | 3,38               | 0,00                | 75,84                | 0,00                  | 2084,89                 | 117,70                   |
| 62+0,00      | 3,47               | 0,00                | 68,49                | 0,00                  | 2153,38                 | 117,70                   |
| 62+10,51     | 3,91               | 0,00                | 38,77                | 0,00                  | 2192,15                 | 117,70                   |
| 62+10,58     | 3,92               | 0,00                | 0,25                 | 0,00                  | 2192,40                 | 117,70                   |
| 62+10,64     | 3,92               | 0,00                | 0,25                 | 0,00                  | 2192,65                 | 117,70                   |
| 63+0,00      | 4,21               | 0,00                | 38,09                | 0,00                  | 2230,73                 | 117,70                   |
| 64+0,00      | 4,23               | 0,00                | 84,48                | 0,00                  | 2315,22                 | 117,70                   |
| 65+0,00      | 3,67               | 0,00                | 79,04                | 0,00                  | 2394,26                 | 117,70                   |
| 66+0,00      | 3,97               | 0,00                | 76,36                | 0,00                  | 2470,62                 | 117,70                   |
| 67+0,00      | 3,91               | 0,00                | 78,71                | 0,00                  | 2549,33                 | 117,70                   |
| 67+9,58      | 3,72               | 0,00                | 36,49                | 0,00                  | 2585,82                 | 117,70                   |
| 67+9,82      | 3,73               | 0,00                | 0,92                 | 0,00                  | 2586,75                 | 117,70                   |
| 67+10,07     | 3,75               | 0,00                | 0,93                 | 0,00                  | 2587,68                 | 117,70                   |
| 68+0,00      | 3,97               | 0,00                | 38,35                | 0,00                  | 2626,03                 | 117,70                   |
| 69+0,00      | 4,01               | 0,00                | 79,82                | 0,00                  | 2705,85                 | 117,70                   |
| 70+0,00      | 3,86               | 0,00                | 78,64                | 0,00                  | 2784,50                 | 117,70                   |
| 71+0,00      | 4,13               | 0,00                | 79,91                | 0,00                  | 2864,41                 | 117,70                   |
| 72+0,00      | 4,07               | 0,00                | 82,08                | 0,00                  | 2946,49                 | 117,70                   |
| 72+13,41     | 3,41               | 0,00                | 50,19                | 0,00                  | 2996,67                 | 117,70                   |
| 73+13,50     | 3,45               | 0,00                | 0,31                 | 0,00                  | 2996,98                 | 117,70                   |

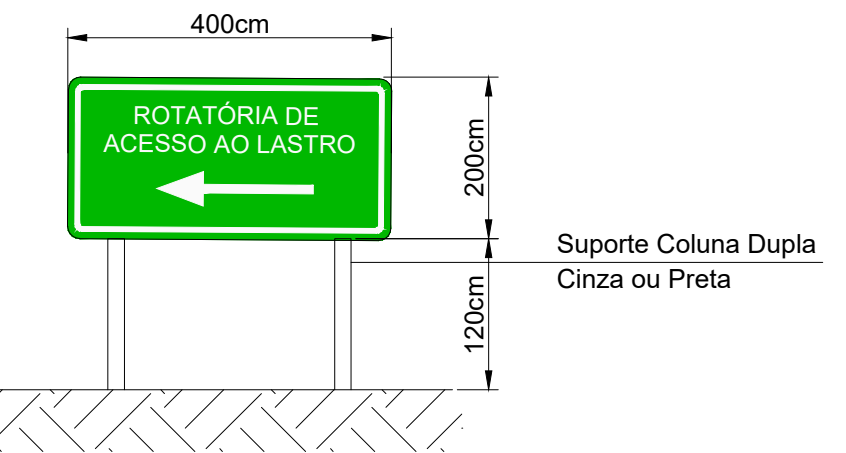
| VOLUME TOTAL |                    |                     |                      |                       |                         |                          |
|--------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Estaca       | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volume de Corte (m³) | Volume de Aterro (m³) | Volum. Corte Acum. (m³) | Volum. Aterro Acum. (m³) |
| 74+13,58     | 3,48               | 0,00                | 0,31                 | 0,00                  | 2997,29                 | 117,70                   |
| 74+0,00      | 0,64               | 0,63                | 13,20                | 2,02                  | 3010,49                 | 119,72                   |
| 74+14,64     | 1,89               | 0,00                | 16,00                | 1,59                  | 3016,89                 | 119,72                   |
| 75+0,00      | 0,00               | 1,30                | 0,00                 | 26,19                 | 3016,89                 | 165,40                   |
| 76+0,00      | 1,83               | 0,00                | 18,27                | 12,99                 | 3035,16                 | 178,39                   |
| 77+0,00      | 2,79               | 0,00                | 46,18                | 0,00                  | 3081,34                 | 178,39                   |
| 78+0,00      | 2,11               | 0,00                | 48,99                | 0,00                  | 3130,33                 | 178,39                   |



**SINALIZAÇÃO VERTICAL "INDICAÇÃO, IDENTIFICAÇÃO, ORIENTAÇÃO"**

- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

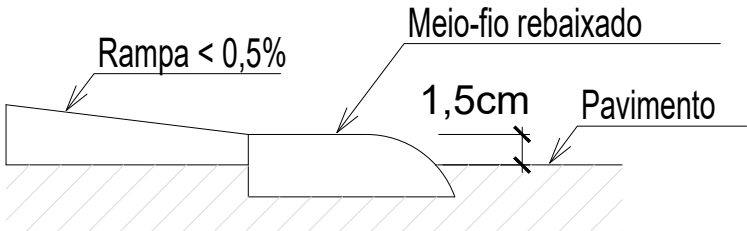
Placas de Indicação, Identificação, Orientação  
Escala — S/E



**SINALIZAÇÃO VERTICAL "INDICAÇÃO, IDENTIFICAÇÃO, ORIENTAÇÃO"**

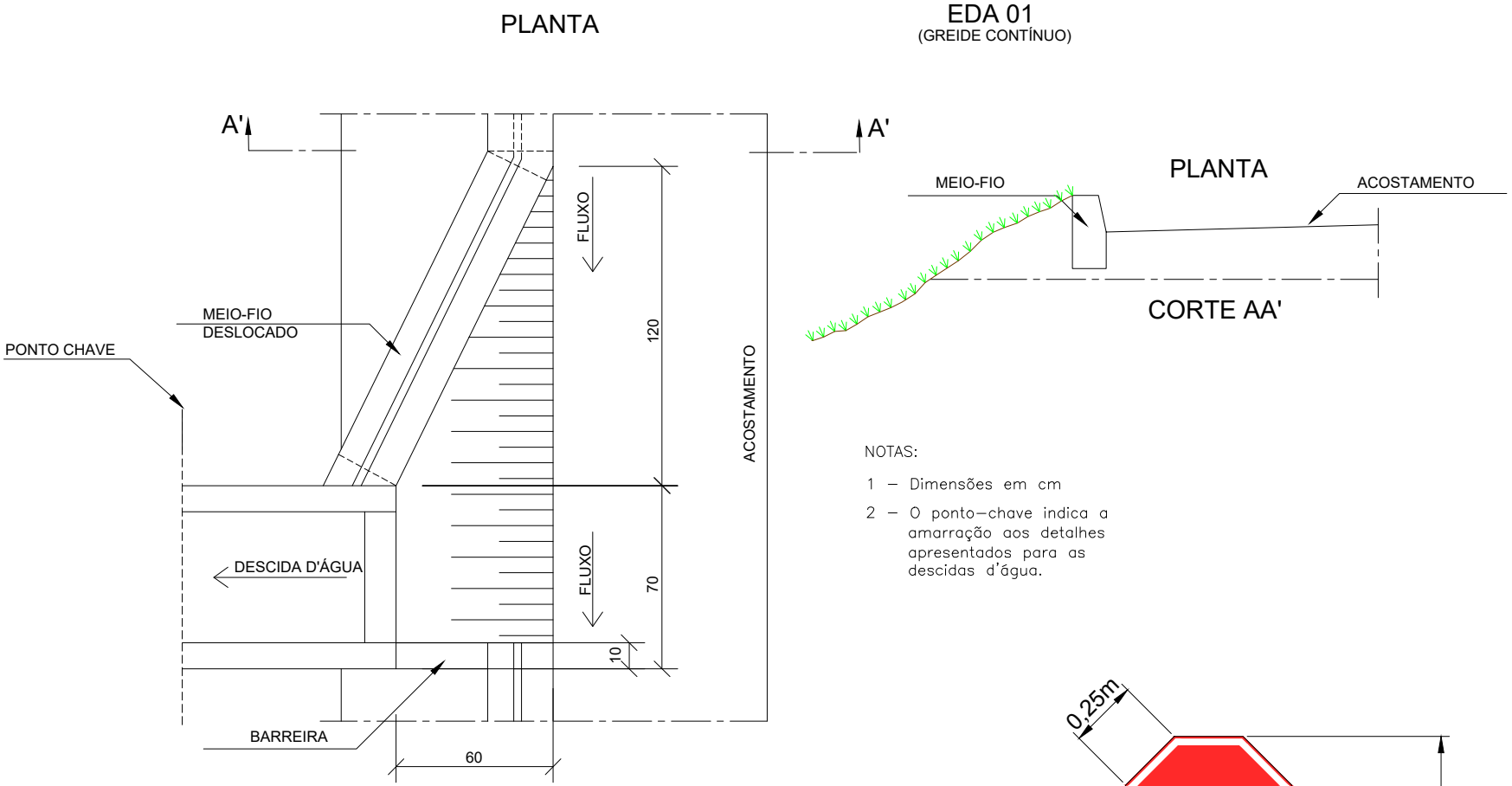
- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

Placas de Indicação, Identificação, Orientação  
Escala — S/E

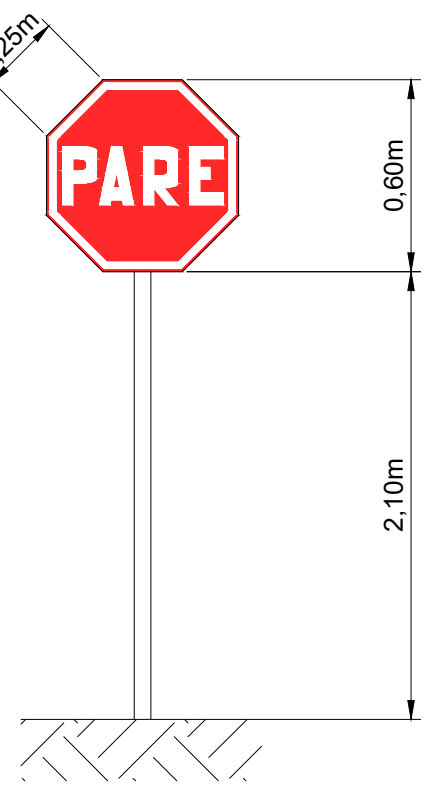


Detalhe Meio fio  
Escala — S/E

**ENTRADA PARA DESCIDA D'AGUA - EDA 01**



NOTAS:  
1 - Dimensões em cm  
2 - O ponto-chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água.

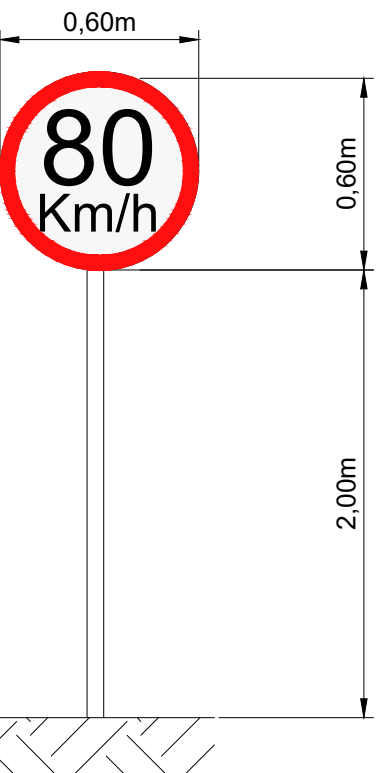


**SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"**

- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



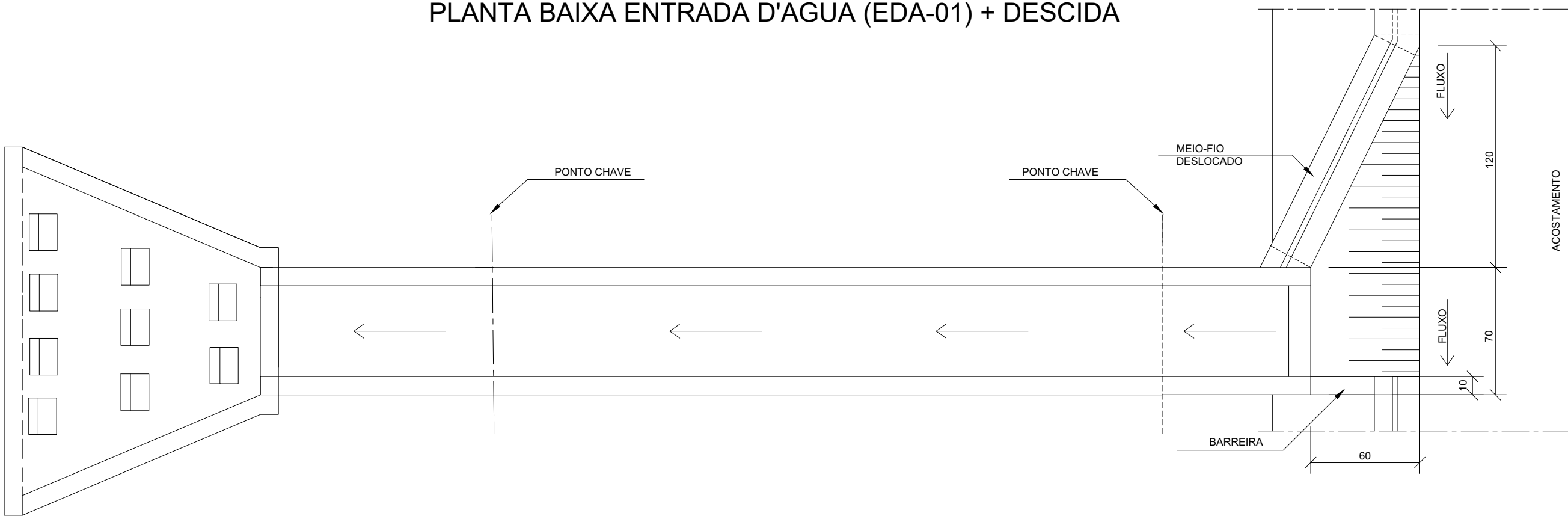
Detalhe da Sinalização Vertical  
Escala — S/E



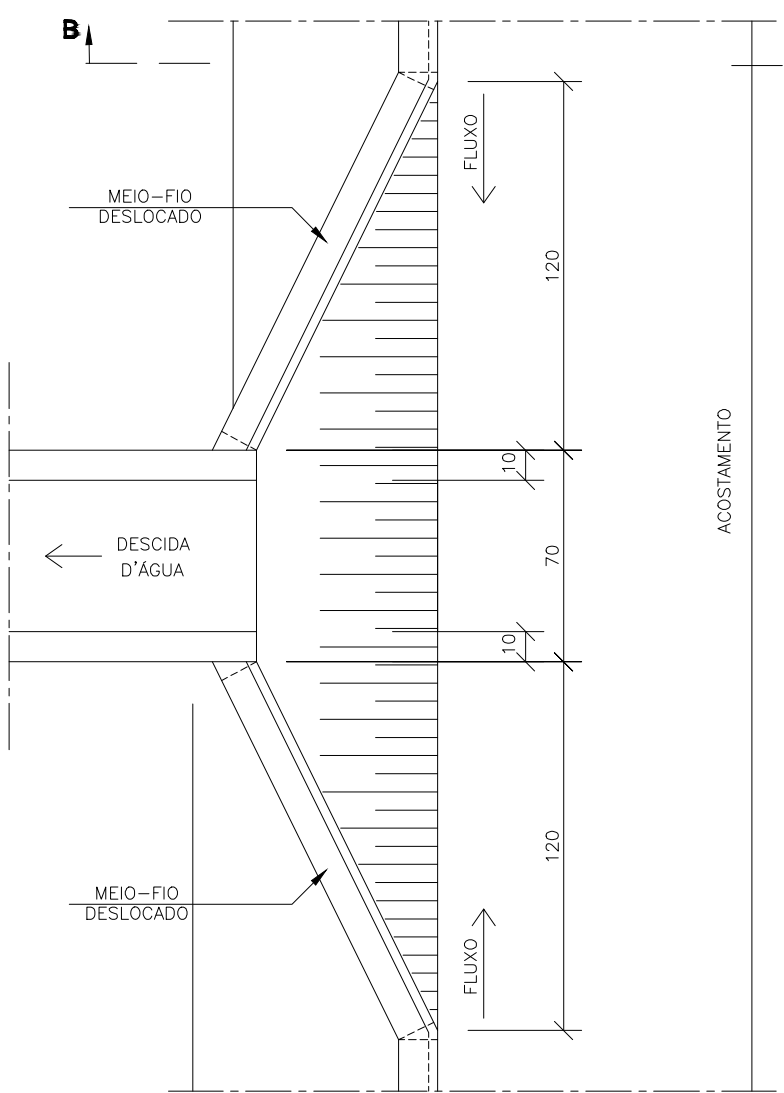
- SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA 80Km/h"**
- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
  - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
  - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

Detalhe da Sinalização Vertical  
Escala — S/E

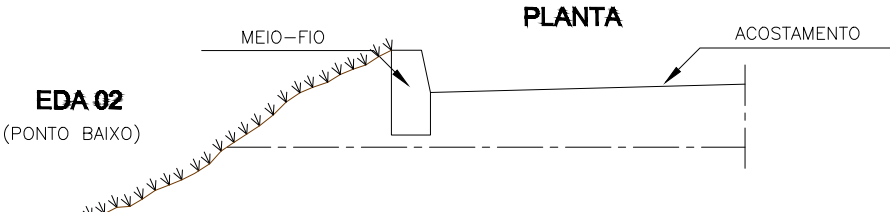
**PLANTA BAIXA ENTRADA D'AGUA (EDA-01) + DESCIDA**



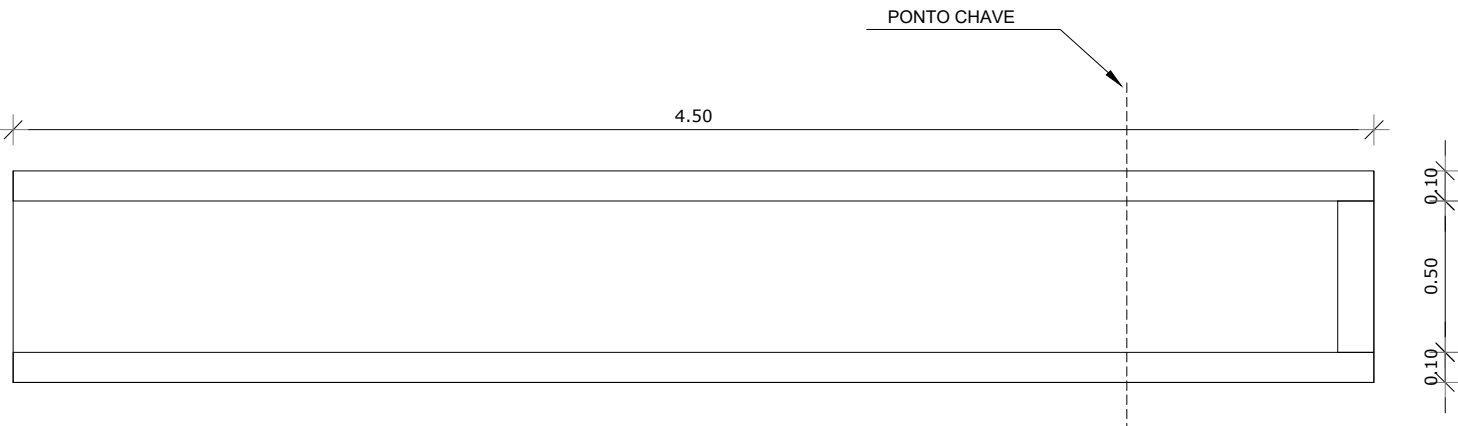
**ENTRADA PARA DESCIDA D'AGUA - EDA 02**



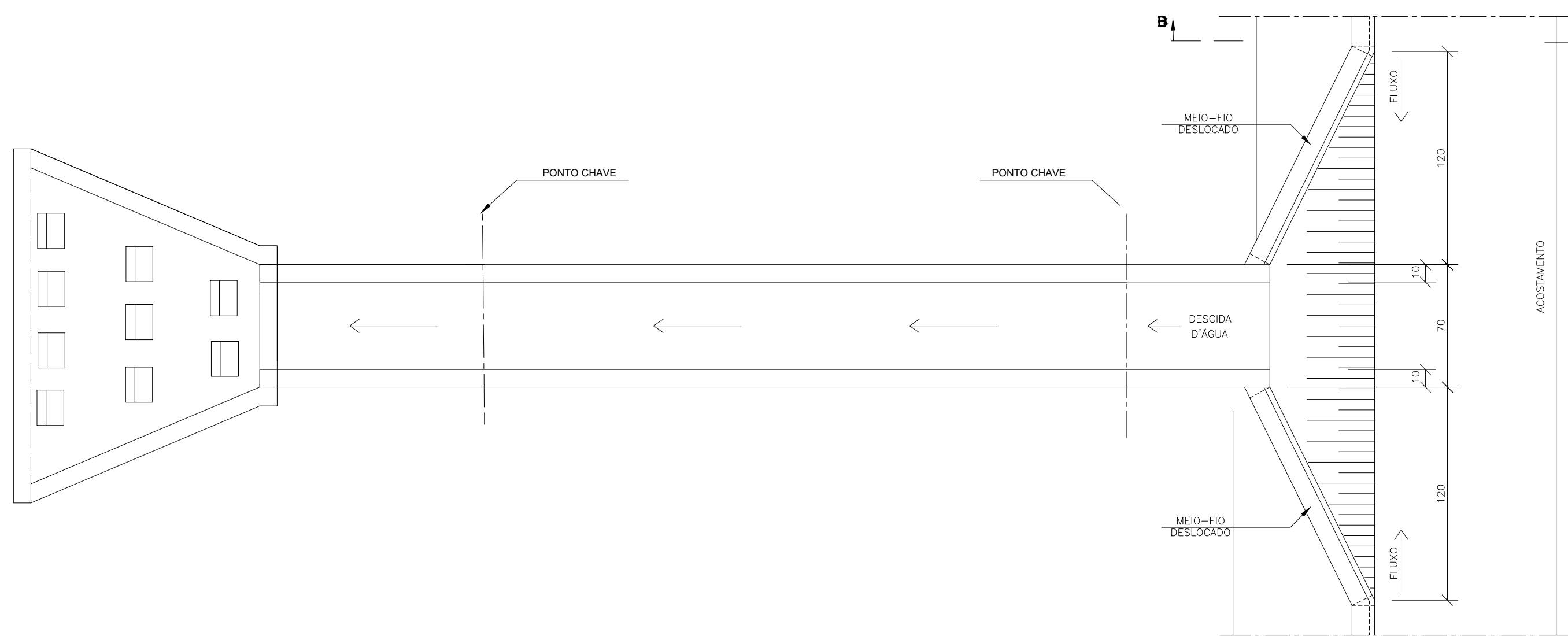
NOTAS:  
1 - Dimensões em cm  
2 - O ponto-chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água.



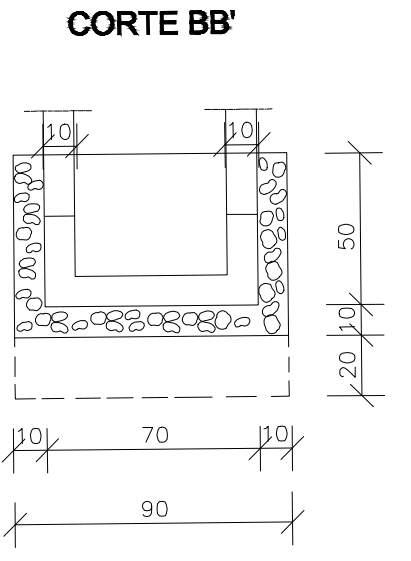
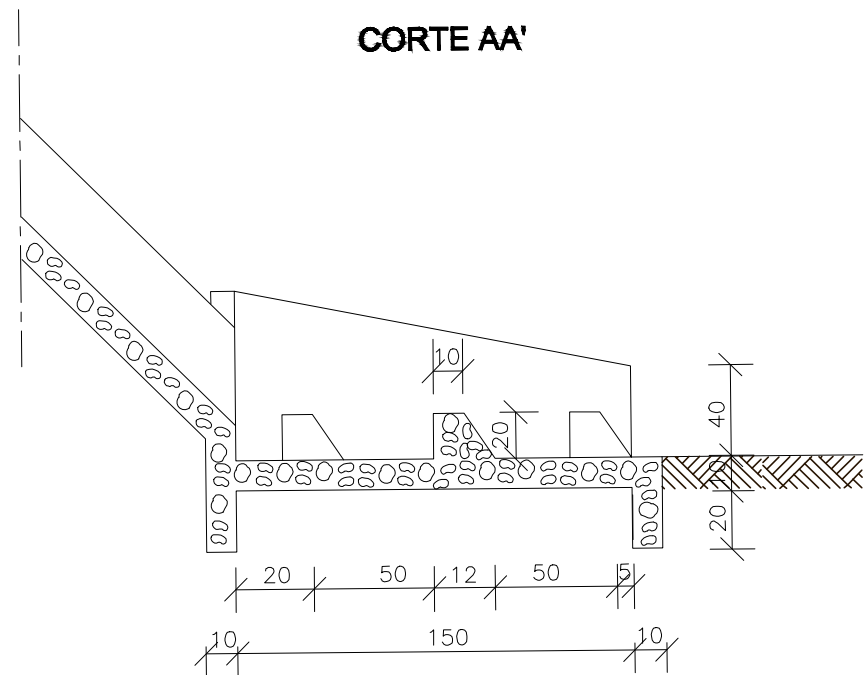
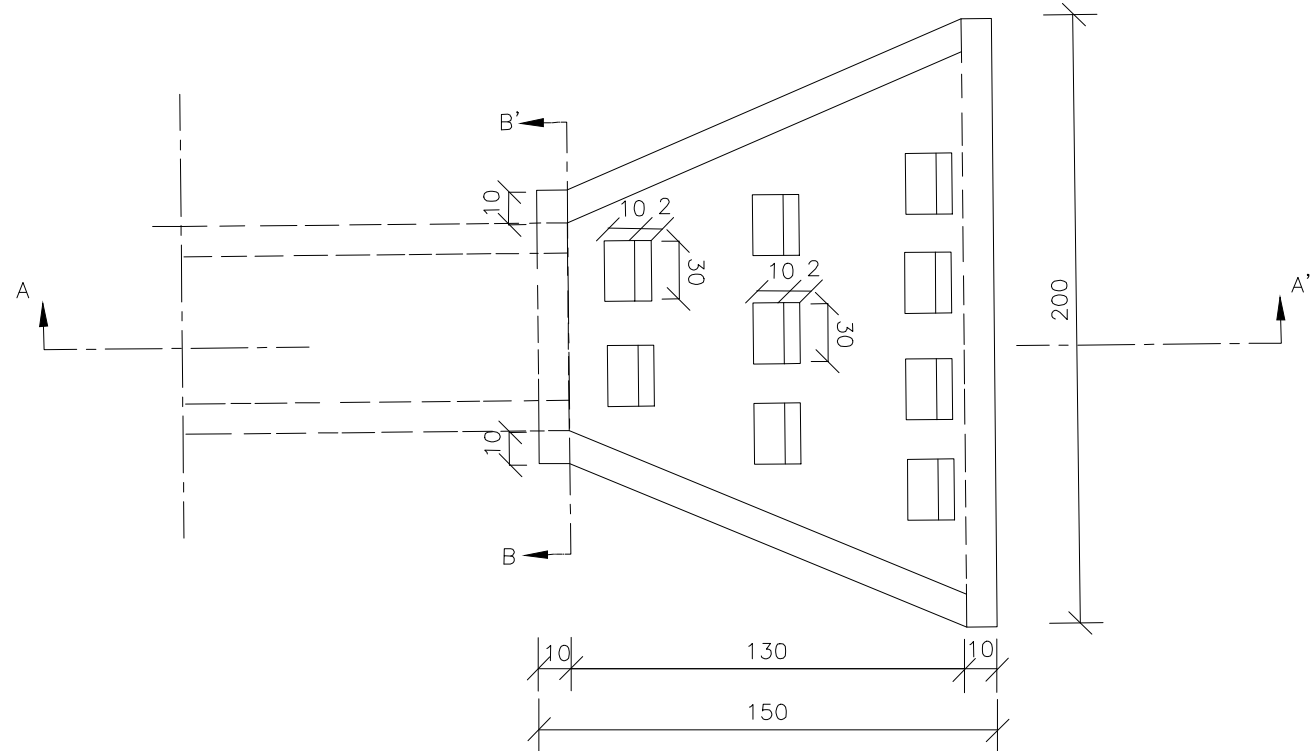
**PLANTA BAIXA DESCIDA D'ÁGUA - DAR - 02**



**PLANTA BAIXA ENTRADA D'AGUA (EDA 02) + DESCIDA**

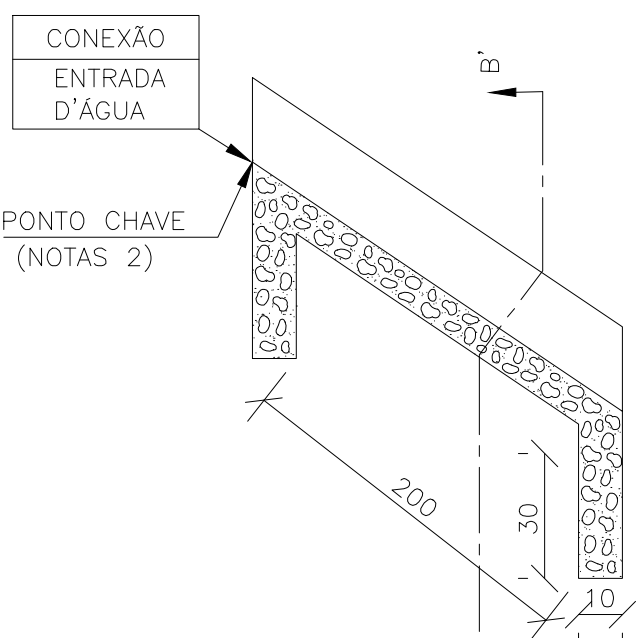


**DISSIPADORES DE ENERGIA  
APLICÁVEIS A DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DED - 01**



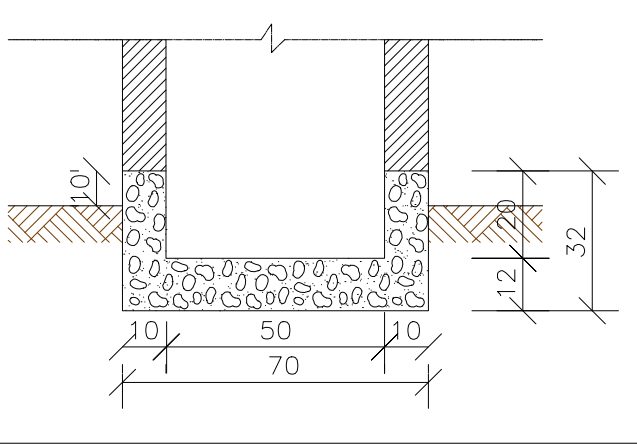
| CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| CONCRETO fck ≥ 15MPa             | 0,40m <sup>3</sup> |
| FORMAS                           | 4,35m <sup>2</sup> |
| ESCAVAÇÃO                        | 0,70m <sup>3</sup> |
| APILOAMENTO                      | 0,35m <sup>3</sup> |

**DAR - 02 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES  
CORTE LONGITUDINAL**



CONEXÃO  
DISSIPADOR  
DE ENERGIA

**CORTE TRANSVERSAL BB'**



| CONSUMOS MÉDIOS      |                        |
|----------------------|------------------------|
| CONCRETO fck ≥ 15MPa | 0,137m <sup>3</sup> /m |
| FORMAS               | 1,10m <sup>2</sup> /m  |
| ESCAVAÇÃO            | 0,20m <sup>3</sup> /m  |
| APILOAMENTO          | 0,15m <sup>3</sup> /m  |

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

CONSTRUÇÃO:

FOLHA  
**09/09**  
PROJETO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA  
CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
CONVENIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SOUSA/PB  
LOCALIDADE: SOUSA/PB

|          | DATA                                                                                                                                                                                                            | RESPONSÁVEL     | RUBRICA | DADOS                  |  |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------------|--|
|          | 09/2023                                                                                                                                                                                                         | LINCOLN CARTAXO |         |                        |  |
| DESENHO  |                                                                                                                                                                                                                 |                 |         |                        |  |
| CÓPIA    |                                                                                                                                                                                                                 |                 |         |                        |  |
| VISTO    |                                                                                                                                                                                                                 |                 |         |                        |  |
| ESCALAS  | DESENHOS                                                                                                                                                                                                        |                 |         | CONVÊNIO               |  |
| Indicado | - Planta Baixa - Descida d'água;<br>- Entrada para Descida d'água - EDA 01 e EDA 02;<br>- Planta Baixa - Entrada d'água + Descida - EDA 01 e EDA 02;<br>- Cortes - Descida d'água.<br>- Dissipadores de Energia |                 |         | TRANSFERENCIA ESPECIAL |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                 |                 |         | REVISÃO                |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                 |                 |         | 0                      |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                 |                 |         | ARQUIVO                |  |

Aprovações: